



ТОРГОВЫЙ ДОМ ГУМ
АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО GORKYCLASSIC

ГУМ-АВТОРАЛЛИ GORKYCLASSIC-2017

РЕГЛАМЕНТ

МОСКВА,
23 ИЮЛЯ 2017 ГОДА

ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Воскресенье, 23 июля 2017 года		
Административная проверка (АП)	08:40–10:30	Москва, Ветошный пер., со стороны Никольской ул.
Техническая инспекция (ТИ)	08:40–10:40	Москва, ул. Ильинка и Ветошный пер.
Брифинг	11:15–11:30	Стартовый подиум, ул. Ильинка, у здания ГУМа
Публикация стартовой ведомости	11:15	Стартовый подиум, ул. Ильинка, у здания ГУМа
Старт ралли (первого экипажа)	12:00	Стартовый подиум, ул. Ильинка, у здания ГУМа
Расчётное время финиша первого экипажа	16:50	Москва, ул. Пехотная, вблизи д. 3, с. 21
Публикация предварительных результатов	18:50	Москва, Новый Арбат, д. 19, ТД «Весна»
Публикация официальных результатов	19:20	Москва, Новый Арбат, д. 19, ТД «Весна»
Награждение	19:40	Москва, Новый Арбат, д. 19, ТД «Весна»
Штаб ралли, Секретариат, Пресс-центр		
	08:40–11:15	Москва, Ветошный пер., со стороны Никольской ул.
	11:15–12:00	КВ-1, ул. Ильинка, у здания ГУМа
	12:00–21:00	Москва, Новый Арбат, д. 19, ТД «Весна»
	информация на сайте gorkyclassic.ru	
Информационное табло	<p>На АП и ТИ – на территории штаба.</p> <p>На старте – на КВ-1, время работы совпадает со временем открытия/закрытия судейского пункта.</p> <p>На подведении итогов и награждении – на территории штаба.</p>	

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

Название ралли: «ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017»

Место и дата проведения: Москва, 23 июля 2017 года.

1.2. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Правила соревнований по ретро-ралли РАФ (www.raf.su, раздел классические а/м);
- Настоящий Регламент;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью соответствующего Регламента.

1.3. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – около 75 км, количество ДС – не менее 1. Ознакомление с дорогами, по которым пройдет трасса соревнования, не проводится.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Наименование организатора: Торговый дом ГУМ, ООО «Горькийклассик Трокадеро».

2.2. Официальные лица оргкомитета и соревнования

Оргкомитет

Председатель оргкомитета	Павел ГРИГОРОВ, ГУМ	Москва
Члены оргкомитета	Иван ПАДЕРИН, Gorkyclassic	Москва
	Александр ЛЕКАЕ, Gorkyclassic	Ялта
	Денис МИХЕЕВ, ГУМ	Москва

Официальные лица соревнования

Спортивный комиссар	Никита ГУДКОВ	СС I К	Москва
---------------------	---------------	--------	--------



Руководитель Гонки
(главный судья)

Евгений Сорока

СС I К

Москва



Офицер по связи с
участниками

Ольга Дунаевская

СС I К

Москва

8 (909) 906-09-00

8 (916) 324-08-69

Комиссар по безопасности и маршруту	Михаил СКРИПНИКОВ	МС	Москва
Главный секретарь	Елена ШАМАРОВА	СС I К	Москва
Старший технический контролер	Василий ПРУТКОВСКИЙ	СС I К	Москва

3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, Пассажиры. АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

3.1. Допускаемые участники, водители, пассажиры.

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем (для вторых водителей (штурманов) не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем), включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа.

Допущенные к соревнованию экипажи, оплатившие стартовые взносы, могут по согласованию с Организатором регистрировать дополнительных пассажиров в пределах штатной пассажировместимости заявленного автомобиля до 20 июля 2017 года включительно.

3.2. Зачёты

- Кубок ГУМ – основной зачёт
- Кубок Весны – отдельный гостевой зачёт с ограниченным числом участников

3.3. Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категорий «В»:

- удовлетворяющие требованиям Технического регламента (публикуется на gorkyclassic.ru);
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- прошедшие предстартовую ТИ;
- имеющие действующий полис ОСАГО.

Организатор вправе ограничивать (квотировать) присутствие в ралли отдельных марок и конкретных моделей, в частности массовых моделей 70–80-х годов и армейских вездеходов послевоенного выпуска.

3.4. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей – 100. Сверх данного количества в ралли могут участвовать специальные гости Организаторов.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Регистрация, стартовые номера, заявочные взносы.

Регистрация участников ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017 проводится на сайте www.gorkyclassic.ru по заявке с заполнением электронной формы. При этом заявитель указывает желаемый стартовый номер. В течение 12 (двенадцати) часов с момента поступления заявки Оргкомитет ГУМ Авторалли Gorkyclassic принимает её или отклоняет, о чём в любом случае сообщает заявителю по электронной почте.

В случае принятия заявки в ответном письме указываются реквизиты и сумма заявочного взноса, в случае её отклонения – указывается причина такого решения. Поводом для отклонения заявки могут быть замечания к состоянию представленного автомобиля, в частности, грубые несоответствия п.п. 3.1–3.4 и 3.7 Технического регламента соревнования.

С момента отправки сообщения о принятии заявки начинается отсчёт времени на оплату заявочного взноса – ещё 24 (двадцать четыре) часа. На этот период выбранная заявителем желаемая стартовая позиция бронируется. Сайт gorkyclassic.ru отображает все занятые, забронированные и свободные стартовые позиции. Выбранная позиция фиксируется за заявителем окончательно только в момент получения от него Оргкомитетом по электронной почте извещения с подтверждением произведённой оплаты (электронный чек, скрин экрана, скан или фото кассового чека).

Если такое извещение не было отправлено в течение 24 и более часов, то бронь с выбранного стартового номера снимается, и он может перейти другому участнику. В таком случае стартовый номер не оплатившего бронь вовремя участника определяет Оргкомитет.

4.2. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие	24 мая 2017 года, 12:00
Окончание приема заявок на участие	16 июля 2017 года, 23:00
Окончание приема сведений по 2-му водителю.....	23 июля 2017 года, 10:30

4.3. Заявочные взносы

Заявочные взносы ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017 дифференцированы по марке, модели, возрасту заявляемого автомобиля и его исторической ценности в соответствии с Ранжиром взносов, публикуемым на сайте gorkyclassic.ru.

Взнос за участие пассажира составляет 4000 рублей. Пассажиры младше 17 лет – бесплатно.

4.4. Страхование

Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО.

4.5. Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

5.1. Стартовые номера

Стартовые номера основного зачёта Кубок ГУМ распределяются по итогам электронной регистрации. Стартовые номера гостевого зачёта Кубок Весны (101-114) распределяются Оргкомитетом.

5.2. Первый стартовый номер

Под номером 1 стартует экипаж–победитель ГУМ Авторалли Gorkyclassic прошлого года. При изменении состава прошлогоднего экипажа-победителя право старта под номером 1 переходит к водителю, при отсутствии водителя – к штурману; при отсутствии обоих право старта под номером 1 переходит экипажу, занявшему в прошлом ралли второе место и так далее.

5.2. Реклама

Участникам предоставляется обязательная реклама организатора. Схема размещения рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем, не позже начала АП.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

6.1. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа должны быть представлены документы:

- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

6.2. Автомобили сопровождения.

Участники должны письменно, не позднее момента регистрации, заявить Организатору, что во время ралли их будет сопровождать автомобиль охраны, либо любой другой поддержки. В письменной заявке на автомобиль сопровождения должны быть указаны его марка, модель, цвет и государственный номерной знак полностью.

Участники ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017, использующие автомобили сопровождения, стартуют в последнем десятке.

Создание автомобилями сопровождения помех движению других экипажей-участников ралли расценивается как грубое нарушение принципа спортивной конкуренции и приводит к дисквалификации того экипажа, на автомобиль сопровождения которого была подана хотя бы одна жалоба со стороны других участников ралли. Также к дисквалификации экипажа приводит использование незаявленного автомобиля сопровождения.

6.3. Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на технические инспекции любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ (согласно программе ралли). Проверке подлежат:

- световые приборы внешние;
- ремни безопасности (если предусмотрены конструкцией);
- аптечка (с неистекшим сроком годности);
- исправный порошковый или углекислотный огнетушитель объёмом не менее 2 л (с неистекшим сроком годности);
- знак аварийной остановки;
- буксировочный трос.

6.4. Использование профессионального штурманского оборудования

Использование профессионального штурманского оборудования, приборов и устройств, установленных на автомобиле, запрещено. Предустановленные штурманские приборы должны быть надёжно обёрнуты непрозрачной тканью, так, чтобы это полностью исключало возможность пользования указанными приборами.

На ТИ экипаж обязан заявить о предустановленных штурманских приборах. Это послужит основанием для проверки надёжности обёртки и опечатывания. Старт с укрытыми, но не опечатанными приборами, равно как и повреждение печатей или обёртки до финишной проверки наказывается дисквалификацией экипажа.

Использование любых навигационных программ в мобильных устройствах (смартфонах, планшетах и т.п.) не запрещается.

6.5. Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатлённых событий является обязанностью экипажа, в связи с чем время данного прибора рекомендуется синхронизировать с официальным временем ралли.

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

7.1. Официальное время ралли

Официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта (UTC+03:00).

Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом КОНТАКТНОМ пункте контроля.

7.2. Применяемый тип расписания

Соревнования проводятся по системе **изменяемого расписания**.

7.3. Безопасность

В целом в ралли максимальная скорость прохождения дистанции не является главным фактором для определения результата. Все участники должны соблюдать действующие ПДД РФ. Участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа. Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя.

Экипажи принимают участие в ралли на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.

Любое зафиксированное судьями нарушение ПДД влечёт, как минимум, спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством), вплоть до исключения из зачёта.

7.4. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

7.5. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал на КВ-1 устанавливается в 30 секунд. Экипажи, которым стартовой ведомостью назначена одна и та же минута, стартуют в указанном порядке в первую или во вторую половину минуты назначенного времени.

На последующих контактных судейских пунктах экипажи получают отметки в течение всей минуты расчётного времени.

7.6. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в своевременной явке на КВ-А (вход в предстартовую зону), предстартовую ТИ, соблюдении последовательности и своевременности явки на все остальные судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД.

Судейские пункты начинают работу не позже чем за 10 минут до расчётного времени прибытия первого экипажа, заканчивают – не ранее, чем через 10 минут после расчётного времени последнего экипажа.

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты ВКВ (внезапный контроль времени), КП (контроль прохождения), ВКП (внезапный контроль прохождения) и СКП (скрытый контроль прохождения). Пункт СКП контролирует правильность прохождения экипажем маршрута. В Дорожной книге пункт не указывается, является бесконтактным, знаками не обозначается. На пункте ведётся два независимых протокола или один протокол и видеозапись. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной зарегистрированным на ТИ видеорегистратором.

Пункты ФКП (фотоконтроль прохождения) не применяются.

7.7. Контроль времени (КВ)

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судьейской бригадой как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Разрешается раннее прибытие без пенализации за опережение только на пункт контроля времени, расположенный на финише ралли, или специально указанный в маршрутном листе. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе считается, что он находится там, где указано в маршрутных документах, а экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ определяется от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

7.8. КВ-А

Данный пункт фиксирует время входа в предстартовую зону. Местонахождение и время явки каждого экипажа на КВ-А рассылается участникам организаторами и публикуется на сайте gorkyclassic.ru. Пенализация полученная на КВ-А учитывается при определении результатов.

7.9. Внезапный Контроль Времени (ВКВ)

Расчетное время отметки на пункте внезапного контроля времени (ВКВ) вычисляется сложением: а) фактического времени старта экипажа на дорожном секторе, на котором расположен данный пункт ВКВ; б) результата деления расстояния от старта данного сектора до пункта ВКВ на заданную скорость движения по данному сектору от старта дорожного сектора до этого пункта ВКВ; в) суммы времен всех нейтрализаций на отрезке от старта данного сектора до пункта ВКВ. Выражается расчетное время отметки на ВКВ в целых минутах без округления (секунды отбрасываются). За опоздание на пункт ВКВ в пределах времени его работы экипаж не пенализируется.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если оно не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице:

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:01 мин.	0
от 0:01 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д., но не более 10 минут	

Остановка в зоне видимости ВКВ разрешена только в связи с выполнением требований ПДД или в связи с изменением направления движения, предписанным дорожной книгой.

В случае если такая остановка (стоянка) произведена с нарушением ПДД, данный факт может быть зафиксирован судьями.

Зона видимости ВКВ - участок, не менее 200 м между пунктом ВКВ и предшествующим пункту ВКВ перекрестком, за исключением случаев, когда прямая видимость ограничена.

7.10. Указание ориентиров в Дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки, обращённые тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки указаны в позициях Дорожной книги.

7.11. Прохождение перекрёстков, отсутствующих в Дорожной книге

Если экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигается по нему;

- если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной табличкой 8.13.), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13. учитывается экипажами вне зависимости от наличия на данном перекрёстке работающего светофора);
- если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.

В случае присутствия на перекрёстке знаков 5.15.1., 5.15.2. (Направления движения по полосам), наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этом знаке.

7.12. «Слепые позиции»

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак изображается в этой позиции.

7.13. Нейтрализация

Во время соревнования может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём. Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако, при задании нейтрализации 30 минут, средняя скорость движения будет равна 60 км/ч. При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью экипажа.

7.14. Разное

- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его Контрольную карту (КК). Любые самовольные исправления в контрольной карте или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.
- **Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки и маршрута.**
- **«Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещён» и т. п. на данном соревновании не применяются. Въезды в ворота, под шлагбаумы всегда указываются в Дорожной книге.**
- Запрещена остановка у судейского пункта, ограничивающая остальным участникам видимость судейских знаков.
- Повторное прохождение судейского пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов.
- В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки.
- Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами. Экипаж, претендующий на снятие пенализации за опоздание вследствие дорожной «пробки», обязан дважды письменно заявить об этом в соответствии с правилами подачи заявлений.

7.15. Дополнительные соревнования (ДС)

В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: участок на регулярность движения (РД) и **участок на регулярность движения сочленённый (РДС)**. Описания ДС приводятся в приложениях к Регламенту.

Описания ДС, не включенных в данный регламент или изменения/дополнения к описаниям уже заявленных ДС, публикуются бюллетенями перед стартом ралли, а схемы прохождения таких ДС – непосредственно перед их стартом.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования.

Пенализация выражается в часах, минутах и секундах.

Лучшие места в зачётах определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

8.2. Классификации

- Классификация в основном зачёте Кубок ГУМ;
- Классификация в гостевом зачёте Кубок Весны

8.3. Призы

Кубками, медалями, ценными и памятными призами награждаются:

- экипажи, занявшие 1 - 3 места в основном зачёте Кубок ГУМ;
- экипажи, занявшие 1 - 3 места в гостевом зачёте Кубок Весны.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

8.4. Публикация результатов

Результаты публикуются на официальном табло ралли и на [сайте www.gorkyclassic.ru](http://www.gorkyclassic.ru)

8.5. Заявления

Заявления о любых значащих фактах, способных повлиять на результат, экипаж должен подать в письменном виде дважды: первый раз – на ближайшем пункте КВ в виде краткого примечания в судейском протоколе напротив своего номера, второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух указанных заявлений дальнейшие претензии по этому вопросу не принимаются.

8.6. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования в Торговом доме «Весна» по адресу Москва, Новый Арбат, д. 19

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением Спортивного комиссара (СК).

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

	ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения	Отказ в старт е	Исключение (**)/ решение СК	Пенализация (в секундах)
11.1	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
11.2	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
11.3	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции.	**		
11.4	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
11.5	Нарушение количественного состава экипажа.		**	
11.6	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем.		**	
11.7	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		СК	
11.8	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		СК	
11.9	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями		СК	
11.10	Перевозка незарегистрированных пассажиров		СК	
11.11	Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов		***)	
11.12	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			1800
11.13	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
11.14	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
11.15	Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту).			60
11.16	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ), за минуту.			60
11.17	Пропуск судейского пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СКП (кроме стартового и финишного КВ секции)			900
11.18	Опоздание на пункт КВ свыше 10 минут без учёта Судейской задержки			600
11.19	Опоздание на финишный пункт КВ свыше 15 минут			7200
11.20	Пропуск стартового и /или финишного КВ.		**	
11.21	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			600
11.22	Пропуск пункта Старт, Финиш на ДС РД, РДС, за каждый			900
11.23	Пропуск пункта Старт/Финиш на ДС РДС, за каждый			1800
11.24	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД/РДС, Старт/Финиш РДС			180
11.25	Опоздание/опережение от расчётного времени Финиша, Старта/Финиша на трассе ДС типа РД, РДС, за секунду. *(но не более 600 на каждом судейском пункте)			1*
11.26	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями и выключенным светом фар, а также несоответствие автомобиля ПДД выявленное на Технической инспекции (за каждое)			300
11.27	Остановка у судейского пункта с ограничением видимости судейского знака другим участникам		СК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)

РД Участки на регулярность движения.

Целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки.

Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



либо в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается.

Старт и финиш производятся ходом, без отметки в контрольной карте. Остановка и стоянка перед знаком «начало зоны контроля Старта ДС» (белый флаг на жёлтом фоне) допускается не ближе 10 метров, если это не противоречит ПДД и строго при условии сохранения видимости знака следующим участникам (пенализация по решению Спортивного комиссара).

В целях безопасности категорически запрещается остановка или резкое снижение скорости в зоне видимости финиша и, тем более, непосредственно около него.

Допускается остановка не менее чем в 25 метрах после финиша, при условии соблюдения ПДД и не создавая помех следующим экипажам. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций, за

исключением случаев, когда смена направления движения (например, поворот на перекрёстке), хотя и происходит в зоне видимости судейского пункта, но предписан Дорожной книгой.

Результатом на таком ДС является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и заранее рассчитанным судьями нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды.

РДС - Участки на регулярность движения сочленённые

РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем между ними. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего. Пункт старт/финиш между участками РДС обозначается двумя знаками: старт (белый флаг на красном фоне) и финиш (клетчатый флаг на красном фоне).

Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» проезжается без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Старт/ Финиш РДС пенализируется согласно Перечню пенализаций.

Время пересечения створа бесконтактного пункта старт/финиш фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах старт/финиш РДС судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Результат на каждом участке определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.