



## ГУМ-АВТОРАЛЛИ GORKYCLASSIC-2017. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. К участию в ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017 допускаются автомобили из числа уже допущенных к передвижению по дорогам общего пользования органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Российской Федерации или аналогичными органами иностранных государств в соответствии с международными правовыми нормами безопасности дорожного движения;

2. К участию в ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017 могут быть заявлены относящиеся к транспортным средствам категории «В» («Б») автомобили:

ЗИС и ЗИЛ – всех моделей;  
ВАЗ – моделей «2101», «2102», «2103»;  
ГАЗ – выпуска до 1991 года включительно;  
«Запорожец» – моделей «965», «966» и «968»;  
ИЖ – моделей «408», «412», «434», «2125» и «2715»;  
КИМ и «Москвич» – до модели «2140» и её модификаций включительно;  
Иных марок СССР, в т. ч. самодельных конструкций – по согласованию с Организатором;  
Зарубежных марок – по специальному приглашению Организатора;

3. Состояние автомобиля

3.1 Заявляя автомобиль к участию в ГУМ-Авторалли Gorkyclassic-2017, заявитель тем самым подтверждает его соответствие на момент старта принятым в Российской Федерации нормам безопасности дорожного движения в части устройства, исправности, оборудования и комплектации автотранспортных средств;

3.2 Автомобиль должен быть полностью комплектным по всем внешним элементам: кузову, бамперам, декоративной детализации, корпусам и стёклам световых приборов, колёсам и колпакам колёс, эмблемам и прочим деталям – в соответствии со спецификацией завода-производителя для данной модели.

*Особое напоминание владельцам ГАЗ-21 третьей серии: на капотные фигурки не свойственны этой модели!*

3.3 Автомобиль должен быть окрашен в цвета, достоверно соответствующие оригинальной цветовой палитре для данной модели и не иметь деформаций, заметных очагов коррозии, повреждений лакокрасочного покрытия.

*Использование красок «металлик» на автомобилях производства СССР должно быть обосновано заявителем при подаче заявки на примерах исторических фото- или видео-документов. При этом модель автомобиля и цвет должны совпадать;*

3.4 Конструкция салона автомобиля должна соответствовать спецификации завода-производителя для данной модели.

*Однако это не касается материалов обивки!*

3.5 Двигатель автомобиля должен быть той же марки, того же типа и конфигурации, что и на оригинальной модели.

*Таким образом допускается замена, например, 4-цилиндрового бензинового двигателя «Москвич» на другой 4-цилиндровый бензиновый двигатель «Москвич». При этом новой модели двигателя и другим его характеристикам значение не придаётся;*

3.6 На автомобиле должны быть неизменны по сравнению с оригинальной моделью типы подвесок и их упругих элементов, тип рулевого управления и типы механизмов рабочих тормозов.

*Типы подвесок бывают – зависимые и независимые; упругие элементы – рессоры, пружины, торсионы и др.; типы рулевого управления – червячный, винтовой, реечный; типы тормозных механизмов – барабанные и дисковые;*

3.7 На автомобиле должны быть установлены шины той же размерности, что и на оригинальной модели. Дорожный просвет автомобиля не должен заметно отличаться от оригинальной модели.

*Конструкция шины и рисунок её протектора не регламентируются. Умышленное занижение или повышение дорожного просвета, в том числе изменением геометрии подвесок, не допускается;*

3.8 Заявки на участие автомобилей-репликаторов спортивных и специальных моделей, а также подлинных исторических автомобилей самодельных конструкций, рассматриваются Организатором в особом порядке.