



ТОРГОВЫЙ ДОМ ГУМ  
АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО «ГОРЬКИЙКЛАССИК»

# ГУМ АВТОРАЛЛИ

*Gorkyclassic-2018*

## СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

МОСКВА, ИЮЛЬ 2018

## 1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Сбор участников, административная проверка	21 июля, суббота, 8:00–10:00	Москва, Ветошный пер., со стороны Никольской ул.
Старт первого экипажа	21 июля, суббота, 12:00	Стартовый подиум, ул. Ильинка, у здания ГУМа
Финиш первого экипажа	21 июля, суббота, 17:00	Москва, Крымский Вал, 10, Центральный Дом Художника
Публикация предварительных результатов	21 июля, суббота, 19:30	там же
Публикация итоговых результатов, награждение	21 июля, суббота, 20:00	там же

## 2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименования организаторов: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик» и Торговый дом ГУМ.

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Иван ПАДЕРИН	Москва
	Александр ЛЕКАЕ	Ялта
	Павел ГРИГОРОВ, ГУМ	Москва
Спортивный комиссар	Алексей МЕНЬШЕНИН	Москва
Главный секретарь	Ирина ШАРАПОВА	Москва

Руководитель гонки <b>Сергей ЕРМОЛАЕВ</b> +7(926)363-65-04	Судья при участниках <b>Ирина ШАРАПОВА</b> +7(910)404-61-03
--	---

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- Спортивный кодекс РАФ;
- настоящий Регламент и бюллетени соревнования.

## 3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перекрытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 100 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.4 Экипажи участвуют в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае ДТП в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

## 4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

4.1 К участию в соревновании допускаются водители, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.

4.2 На АП любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:

- водительское удостоверение первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, если они не принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

## 5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ГУМ Авторалли 2018 года, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД.

5.2 Предстартовая ТИ не предусмотрена, но может быть проведена в любом месте трассы на судейском пункте, обозначенным щитом с буквами «ТИ» на красном фоне.

5.3 На ТИ могут быть проверены:

- работоспособность световых приборов;
- наличие аптечки (с неистекшим сроком годности);
- наличие огнетушителя ёмкостью не менее 2 л (с не истекшим сроком годности);
- наличие знака аварийной остановки;
- работоспособность звукового сигнала

5.4 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта ралли в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

5.5 Присвоение стартовых номеров экипажам происходит при электронной регистрации участников на сайте Организатора.

## 6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

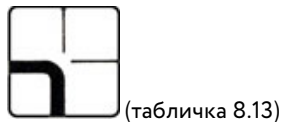
6.1 В дорожной книге (ДК) даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В ДК приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

6.2 Когда экипаж приближается к перекрёстку, НЕ указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге, то продолжать движение по ней;
- если экипаж движется по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием. Смена покрытия указывается в ДК;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия на перекрёстке знаков 5.15.1, 5.15.2 (Направления движения по полосам), наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этом знаке.

Въезды на прилегающие территории (территории предприятий, въезды даже в открытые ворота или под открытый шлагбаум, АЗС, парковки, дворовые территории, зоны, обозначенные знаком 5.21 (Жилая зона) и т.п.), в данном соревновании дорогами не считаются, за исключением случаев, когда въезд на такие территории прямо прописан в ДК.

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



(табличка 8.13)



6.3 В ДК могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, содержащая все ориентиры, указанные в ДК, и не проезжаемая в единственно возможном направлении согласно ПДД или по главной дороге. Если направление движения в «слепой» позиции НЕ совпадает с направлением главной дороги, то знак, указывающий направление главной в обязательном порядке рисуется в позиции.

6.4 В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДК имеют контур в виде пунктирной линии.

## 7 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в ДК обязательному маршруту. Пенализируется пропуск и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов. На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД, осуществляемый судьями факта.

7.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчётного времени явки первого экипажа, и закрываются не ранее, чем через 15 минут после расчётного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.

7.3 Судейские пункты, обозначенные в ДК, могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах. В случае отсутствия на местности пункта КВ, экипажу засчитывается идеальное расчётное время прибытия на данный пункт.

7.4 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности.

7.5 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.

7.6 Зона контроля начинается с первого по ходу движения судейского щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ (техническая инспекция), ВКВ (внезапный контроль времени) и ВКП (внезапный контроль прохождения). Если щит «конец ограничений» отсутствует, то концом зоны контроля считается расстояние не менее 25 метров от судейского пункта. Обозначения и расположение судейских щитов приведены в приложении 2.

7.7 В зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открытие капота, ремонт, заправка и т.д.).

7.8 Межстартовый интервал в ралли — 1 минута.

7.9 Ралли проводится по системе Постоянного Расписания. При применении Постоянного Расписания, время правильной

отметки на КВ рассчитывается путем последовательного прибавления норм времени, заданных на Дорожных секторах к назначенному времени явки на первый КВ секции.

#### 7.10 Внезапный Контроль Времени (ВКВ)

Расчётное время отметки на пункте внезапного контроля времени (ВКВ) вычисляется сложением: а) расчётного времени старта экипажа на дорожном секторе, на котором расположен данный пункт ВКВ; б) расчётного времени прибытия в точку, где находится пункт ВКВ (результата деления расстояния от старта данного сектора до пункта ВКВ на заданную скорость движения по данному сектору). Выражается расчётное время отметки на ВКВ в целых минутах без округления (секунды отбрасываются). За опоздание на пункт ВКВ экипаж не пенализируется.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведённой таблице:

РАСЧЁТНОЕ ВРЕМЯ В ПУТИ ДО ПУНКТА ВКВ	ЛЬГОТА (МИН)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

7.11 При расчёте времени на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

7.12 Время старта Дополнительного Соревнования (ДС) экипаж выбирает самостоятельно. Если на старте ДС образовалась очередь, экипаж имеет право попросить у судьи поставить время готовности экипажа к старту. Если из-за этой задержки экипаж опоздает на следующий пункт КВ, то при подведении итогов из опоздания будет вычтено время в пределах Судейской Задержки (СЗ).

## 8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

#### 8.1 Регулярность Движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учётом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введённых организатором и указанных в дорожной книге.

Временные знаки ограничения скорости обязательны к выполнению, но не учитываются в расчёте норматива времени на РД.

Старт РД производится «с места», финиш — «ходом». Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются) как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды.

В любом месте дистанции РД может применяться Промежуточный финиш (ПФ), где фиксируется время и пенализируется отклонение от норматива в этой точке аналогично финишу РД. Судейские пункты ПФ (финишный флаг на жёлтом фоне) являются бесконтактными.

#### 8.2 Регулярность Движения Совмещенный (РДС)

Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем (СФ). При этом финиш предыдущего РД, одновременно

является стартом следующего. Результат на каждом участке РДС, определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.  
Остановка или изменение направления движения, не предписанные ДК, пенализируются в зоне видимости судейских пунктов ПФ, СФ и Финиш ДС.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



либо в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



## 9 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ

- 9.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации. При равенстве преимущество получает экипаж, выступающий на более старом автомобиле. В случае одинакового года выпуска преимущество получает экипаж имеющий меньшую сумму пенализаций за наиболее длинный ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат на следующем по длине ДС и т.д.
- 9.2 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прорисовкой позиций в ДК, положением или наличием знаков на местности, и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются в письменном виде на финише каждой секции ралли Судье при участниках либо судейскому экипажу на финишном пункте КВ в течение 15 минут после времени финиша экипажа и рассматриваются Спортивным комиссаром. В заявлении должны быть в обязательном порядке указаны: обстоятельства и место происшествия, пункты регламента или иных нормативных документов, нарушенные в результате происшествия, конкретная величина пенализации, которую (по мнению экипажа) необходимо отменить или назначить.
- 9.3 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами, заявления о несогласии подаются в течение 30 минут после публикации предварительных результатов через Судью при участниках. После публикации окончательных результатов никакие заявления не принимаются.

## 10 НАГРАЖДЕНИЕ

### 10.1 Награждаются:

Призами - экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места.

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕК)
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений экипажем	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение СК)
Пропуск стартового/финишного пункта КВ	Исключение
Пропуск любого другого судейского пункта	900 за каждый случай
Опоздание/опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Опоздание/опережение на пункте ПФ, СФ, финиш ДС типа РД, РДС	1 за каждую секунду отклонения
Остановка в зоне видимости судейского пункта ПФ, СФ, финиш ДС	300 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов	600 за факт нарушения последовательности прохождения судейских пунктов на каждом Дорожном Секторе, независимо от «комбинации» нарушений
Отклонение от трассы ралли, зафиксированное судьями	600 за каждый случай
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	300 за каждый случай
Невыполнение любого ДС и доп. соревнования «Стрельба из лука»	1800
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

### ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо):

