



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

298635 ЯЛТА, УЛ. СЕЧЕНОВА 3-А

АВТОРАЛЛИ
«НАХИМОВ»
СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЯЛТА, АПРЕЛЬ 2019

1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

| МЕРОПРИЯТИЕ | ДАТА И ВРЕМЯ | МЕСТО ИЛИ АДРЕС |
|---|---------------------------|-----------------------------------|
| Сбор участников, административная проверка, техническая инспекция | 1 мая, среда, 8:30–10:30 | Севастополь, площадь Нахимова |
| Старт первого экипажа на первый день ралли | 1 мая, среда, 11:00 | Севастополь, площадь Нахимова |
| Финиш первого экипажа. участники сдают Контрольные Карты на КВ и следуют в гостиницу Севастополь | 1 мая, среда, 17:08 | Севастополь, площадь Нахимова |
| Сбор участников | 2 мая, четверг, 10:00 | Севастополь, площадь Нахимова |
| Старт первого экипажа на второй день ралли | 2 мая, четверг, 11:00 | Севастополь, площадь Нахимова |
| Финиш первого экипажа, участники сдают Контрольные Карты на КВ и следуют в гостиницу в Алуште | 2 мая, четверг, 19:10 | согласно таблице второго дня |
| | 3 мая, пятница | отдых |
| Сбор участников | 4 мая, суббота, 10:00 | Алушта, Гостиница Riviera Sunrise |
| Старт первого экипажа на четвёртый день ралли день ралли | 4 мая, суббота, 11:00 | Алушта. ул. Партизанская |
| Финиш первого экипажа, участники сдают Контрольные Карты на КВ и следуют в гостиницу | 4 мая, суббота, 17:45 | согласно таблице четвёртого дня |
| | 5 мая, воскресенье | отдых |
| Сбор участников (самостоятельно) | 6 мая, понедельник, 10:00 | согласно размещению в гостиницах |
| Старт первого экипажа на шестой день ралли | 6 мая, понедельник, 11:00 | Судак, улица Феодосийская |
| Финиш первого экипажа на шестой день ралли. участники сдают Контрольные Карты на КВ и следуют в гостиницу | 6 мая, понедельник | Геленджик, гостиница Кемпински |
| Сбор участников | 7 мая, вторник, 14:00 | Геленджик, гостиница Кемпински |
| Старт первого экипажа на седьмой день ралли | 7 мая, вторник, 15:00 | Аэродром ОКБ Бериева |
| Финиш ралли, участники сдают Контрольные Карты и следуют на награждение | 7 мая, вторник, 17:30 | Центральная площадь, Геленджик |
| Результаты ралли, награждение | 7 мая, вторник, 18:30 | Центральная площадь, Геленджик |
| Торжественный фуршет | 7 мая, вторник, с 21:00 | Геленджик, гостиница Кемпински |

2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименование организатора: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик».

2.2 Официальные лица:

| | | |
|----------------------------|-------------------|-------------|
| Сопредседатели Оргкомитета | Александр ЛЕКАЕ | Ялта |
| | Иван ПАДЕРИН | Москва |
| Спортивный комиссар | Светлана ДАНИЛОВА | Севастополь |
| Главный секретарь | Ольга НИКОРА | Симферополь |

| | | |
|----------------------|-------------------|------------------|
| Руководитель гонки | Светлана ДАНИЛОВА | +7(978)784-45-43 |
| Судья при участниках | Ольга НИКОРА | +7(978)811-56-00 |

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перекрытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 1 000 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не воспрещается.

3.4 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП. Подпись заявочной формы является договором между участниками и Организатором и подтверждает знание и соблюдение регламента соревнования.

4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

4.1 К участию в соревновании допускаются водители, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.

4.2 На АП любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:

- заполненная заявочная форма (если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору электронно);
- водительское удостоверение первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, если они не принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис ОСАГО.

5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ралли «Нахимов» Горькийклассик 2018 года, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД и прошедшие предстартовую техническую инспекцию (ТИ).

5.2 Автомобиль должен быть представлен на ТИ любым членом экипажа, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

5.3 На предстартовой ТИ может проверяться:

- работоспособность световых приборов;
- наличие аптечки (с неистекшим сроком годности);
- наличие огнетушителя ёмкостью не менее 2 л (с неистекшим сроком годности);
- наличие знака аварийной остановки;
- наличие световозвращающего жилета.

5.4 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала ТИ в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

5.5 Присвоение стартовых номеров экипажам происходит при электронной регистрации участников на сайте Организатора.

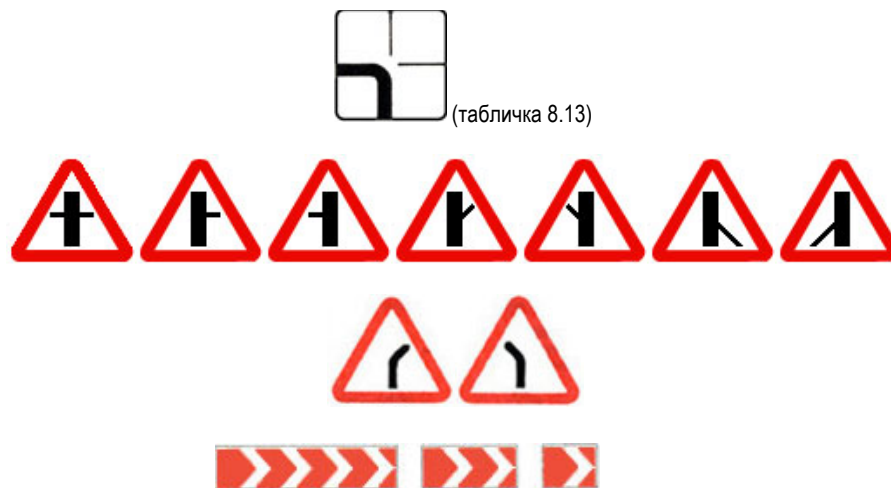
6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

6.1 В таблице по каждому дню ралли даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, координаты, километраж, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В таблице приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

6.2 Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в таблице, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге, то продолжать движение по ней;
- если экипаж движется по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. В случае, если наиболее прямым направлением движения являются въезды на прилегающие территории (территории предприятий, въезды даже в открытые ворота или под открытый шлагбаум, АЗС, детские площадки и т.п.), такие въезды в данном соревновании дорогами не считаются, за исключением случаев, когда въезд на такие территории прописан в таблице.

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



6.3 В приложении к таблице прохождения находятся карты с указанием всех КВ и РД. Порядок прохождения РД согласно их нумерации. Например, РД1, РД2 и т.д.

7 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в таблице прохождения обязательному маршруту. Пенализируется пропуск и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов. На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД, осуществляемый судьями факта.

7.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчётного времени явки первого экипажа, и закрываются минимум через 15 минут после расчётного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.

7.3 Судейские пункты, обозначенные в таблице, могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах. В случае отсутствия на местности пункта КВ, экипажу засчитывается идеальное расчётное время прибытия на данный пункт.

- 7.4 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в таблице прохождения, ни на местности.
- 7.5 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.
- 7.6 Зона контроля начинается с первого по ходу движения судейского щита (за 25 метров перед постами КВ, Старт) (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ (техническая инспекция), ВКВ (внезапный контроль времени) и ВКП (внезапный контроль прохождения). Если щит «конец ограничений» отсутствует, то концом зоны контроля считается расстояние не менее 25 метров от судейского пункта. Обозначения и расположение судейских щитов приведены в приложении 2.
- 7.7 В зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.).
- 7.8 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.
- 7.9 Ралли проводится по системе изменяемого расписания. Система изменяемого расписания означает соблюдение заданной в маршрутном листе (МЛ) нормы времени между отметками на последовательных пунктах контроля времени (КВ), независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

Пример: экипажу назначено время старта на КВ-0 10:00. В МЛ указано, что на КВ-1 он обязан отметить через 10 минут, на КВ-2 через 20 минут после КВ-1, на КВ-3 через 15 минут после КВ-2, на КВ-4 через 25 минут после КВ-3. Тогда идеальным расчётным временем для экипажа будут следующие отметки: КВ-0 в 10:00, КВ-1 в 10:10, КВ-2 в 10:30, КВ-3 в 10:45, КВ-4 в 11:10. Допустим, экипаж получил отметку на КВ-1 в 10:15 (с соответствующей пенализацией за 5 минут опоздания). Тогда, во избежание новой пенализации, ему нужно попасть на КВ-2 в 10:35 (сохранив норму времени), затем на КВ-3 в 10:50 и т.д. Если экипаж ошибся и получил отметку на КВ-2 в 10:34 (что повлекло пенализацию за 1 минуту опережения), то далее он снова меняет расписание и стремится получить отметку на КВ-3 в 10:49. Когда КВ-3 отсутствует, экипажу надо отметить на КВ-4 в 11:14.

7.10 Внезапный Контроль Времени (ВКВ)

Расчётное время отметки на пункте внезапного контроля времени (ВКВ) вычисляется сложением: а)расчетного времени старта экипажа на дорожном секторе, на котором расположен данный пункт ВКВ; б)расчетного времени прибытия в точку, где находится пункт ВКВ (результата деления расстояния от старта данного сектора до пункта ВКВ на заданную скорость движения по данному сектору). Выражается расчётное время отметки на ВКВ в целых минутах без округления (секунды отбрасываются). За опоздание на пункт ВКВ экипаж не пенализуется.

Экипаж не пенализуется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведённой таблице:

| РАСЧЁТНОЕ ВРЕМЯ В ПУТИ ДО ПУНКТА ВКВ | ЛЬГОТА (МИН) |
|---|--------------|
| от 0:00 до 0:10 (включительно) | 1 |
| от 0:11 до 0:20 (включительно) | 2 |
| от 0:21 до 0:30 (включительно) | 3 |
| от 0:31 до 0:40 (включительно) | 4 |
| от 0:41 до 0:50 (включительно) | 5 |
| и т.д. | |

- 7.11 При расчёте времени на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.
- 7.12 Время старта Дополнительного Соревнования (ДС) экипаж выбирает самостоятельно. Если на старте ДС образовалась очередь, экипаж может попросить у судьи поставить время готовности экипажа к старту. Если из-за этой задержки экипаж опоздает на следующий пункт КВ, при подведении итогов из опоздания вычитается время в пределах Судейской Задержки (СЗ).

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Регулярность Движения (РД).

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или с учётом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений. Временные знаки ограничения скорости обязательны к выполнению, но не учитываются в расчёте норматива времени на РД.

Каждый участник при прохождении административных проверок в первый день соревнования выбирает темп прохождения РД (решение не меняется на протяжении всего ралли): низкую или высокую заданную скорость.

Старт РД производится «с места», финиш – «ходом». Расположение финиша РД в таблице прохождения не указывается. Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются) как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 1 секунды.

В любом месте дистанции РД может применяться Промежуточный финиш (ПФ), где фиксируется время и пенализируется отклонение от норматива в этой точке аналогично финишу РД. Судейские пункты ПФ (финишный флаг на жёлтом фоне) являются бесконтактными. Пенализируется отклонение от расчетного норматива в размере 1 секунда за 1 секунду опоздания или опережения.

Остановка или изменение направления движения, не предписанные ТП, пенализируются в зоне видимости судейских пунктов ПФ, Старт и Финиш ДС.

8.2 Слалом.

При выполнении слалома участникам, выбравшим низкую среднюю скорость, задаётся норматив времени прохождения участка. Отклонение от схемы прохождения пенализируется в размере 300 секунд на каждой фигуре. Пенализация также ачисляется в размере 1 секунды за каждый задетый или сбитый конус на каждой фигуре.

Участники, выбравшие высокую среднюю скорость, соревнуются на время прохождения схемы слалома. Применяется та же пенализация за чистоту и правильность прохождения, что и для участников, выбравших низкую скорость.

9 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

9.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации.

9.2 Результат слалома для участников с нормативом низкой скорости начисляется так же, как и на РД, с учётом правильности прохождения схемы и чистоты её прохождения. Результат слалома для участников с нормативом высокой скорости определяется относительно лучшего времени лидера на слаломе с учетом прохождения схемы маршрута и чистоты прохождения фигур.

9.3 Слалом также является отдельным соревнованием для участников, которые выбирают высокую скорость прохождения. По наименьшей сумме штрафов выявляется победитель данной части соревнования.

9.4 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прописыванием позиций в ТП, положением или наличием знаков на местности, и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются в письменном виде на финише каждого дня ралли Судье при участниках либо судейскому экипажу на финишном пункте КВ в течение времени его работы.

9.5 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами, заявления о несогласии передаются через Судью при участниках до момента публикации (вывешивания) окончательных результатов. После публикации окончательных результатов никакие протесты и заявления не принимаются.

10 НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Награждаются (награждение призёров авторалли «Нахимов» 2019 года может проводиться 27 или 28 июля, перед награждением призёров ГУМ-Авторалли Горькийклассик-2019 в ГУМе в Москве): Призами - экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места; Кубком Адоратского – победитель в дополнительных соревнованиях «слалом» на протяжении всего ралли.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

| НАРУШЕНИЕ | ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕК) |
|--|---------------------------------|
| Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений экипажем | Исключение |
| Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов | Исключение (на усмотрение СК) |
| Пропуск стартового/финишного пункта КВ | Худший результат дня + 1800 |
| Пропуск любого другого судейского пункта | 900 за каждый случай |
| Опоздание/опережение на пункт КВ | 60 за каждую минуту* |
| Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы) | 60 за каждую минуту |
| Опоздание/опережение на пункте ПФ, СФ, финиш ДС | 1 за каждую секунду отклонения* |
| Остановка на судейском пункте ПФ, СФ, финиш ДС | 300 за каждый случай |
| Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов | 300 за каждый случай |
| Отклонение от трассы ралли, зафиксированное судьями | 300 за каждый случай |
| Нарушение ПДД, запротоколированное судьями | 180 за каждый случай |
| Невыполнение любого ДС | Худший результат на ДС + 300 |
| Неспортивное поведение | На усмотрение СК |

* - предел опоздания 10 минут

ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ


и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо):

Пункт ТИ: 


Пункт КВ:     
 начало зоны место отметки конец зоны

Пункт ВКВ: 
 место отметки

Пункт ВКП: 
 место отметки

Бесконтактный пункт ВКП: 

Старт ДС:     
 начало зоны место старта конец зоны

Финиш ДС: 

Старт-финиш РДС:   Промфиниш РД (РДС): 