



**ТОРГОВЫЙ ДОМ ГУМ  
АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО GORKYCLASSIC  
ПОРЯДОК РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ ПЕРЕД СТАРТОМ НА ВАСИЛЬЕВСКОМ СПУСКЕ**

СОБОР ВАСИЛИЯ БЛАЖЕННОГО

Austin 7						ШАТРЫ РЕГИСТРАЦИИ		ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ МАШИНОМЕСТ		время
	<b>007</b>							по порядку		
<b>180</b>	32					<b>81</b>	<b>800</b>	<b>1</b>	Прибывают 23 машины (отмечены красным фоном) водители остаются при машинах до 10:00 и, если необходимо, перемещают свои автомобили, выравнивают ряды	<b>8:50</b>
<b>110</b>	31					<b>82</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	Прибывают номера 1 ... 30, 302, 110 и 180 и выстраивают Первый ряд ряд выстраивается от №1 от стороны набережной вверх	<b>с 9:01</b>
<b>302</b>	30	<b>58</b>	<b>59</b>	30		<b>83</b>	<b>85</b>		Одновременно Прибывают номера 100 ... 81 и выстраивают Четвёртый ряд ряд выстраивается от №100 от стороны набережной вверх	
<b>30</b>	29	<b>57</b>	<b>60</b>	29		<b>289</b>	<b>2821</b>	<b>3</b>	Прибывают номера 800, 84 и 95 и достраивают Пятый ряд	
<b>29</b>	28	<b>56</b>	<b>61</b>	28		<b>2810</b>	<b>2822</b>	<b>4</b>	Прибывают номера 83, 82, 81 и достраивают Четвёртый ряд	
<b>28</b>	27	<b>55</b>	<b>62</b>	27		<b>2811</b>	<b>2823</b>	<b>5</b>	Прибывают номера 30 ... 50 и выстраивают Второй ряд ряд выстраивается от №31 от стороны набережной вверх	
<b>27</b>	26	<b>54</b>	<b>63</b>	26		<b>2812</b>	<b>ОРГ</b>	<b>6</b>	Одновременно Прибывают номера 80 ... 59 и выстраивают Третий ряд ряд выстраивается от №80 от стороны набережной вверх	
<b>26</b>	25	<b>53</b>	<b>64</b>	25		<b>86</b>	<b>ряд V</b>		Прибывают номера 38 ... 51 и достраивают Второй ряд ряд достраивается от №59 в сторону набережной	
<b>25</b>	24	<b>52</b>	<b>65</b>	24		<b>87</b>				
<b>24</b>	23	<b>51</b>	<b>66</b>	23		<b>88</b>				
<b>23</b>	22	<b>50</b>	<b>67</b>	22		<b>89</b>				
<b>22</b>	21	<b>49</b>	<b>68</b>	21		<b>90</b>				
<b>21</b>	20	<b>48</b>	<b>69</b>	20		<b>2813</b>				
<b>19</b>	19	<b>47</b>	<b>70</b>	19		<b>2814</b>				
<b>18</b>	18	<b>46</b>	<b>281</b>	18		<b>2815</b>				
<b>17</b>	17	<b>45</b>	<b>282</b>	17		<b>2816</b>				
<b>16</b>	16	<b>44</b>	<b>283</b>	16		<b>91</b>				
<b>15</b>	15	<b>43</b>	<b>284</b>	15		<b>92</b>				
<b>14</b>	14	<b>42</b>	<b>71</b>	14		<b>93</b>				
<b>13</b>	13	<b>41</b>	<b>72</b>	13		<b>94</b>				
<b>12</b>	12	<b>408</b>	<b>73</b>	12		<b>95</b>				
<b>11</b>	11	<b>407</b>	<b>74</b>	11		<b>2817</b>				
<b>10</b>	10	<b>40</b>	<b>75</b>	10		<b>2818</b>				
<b>9</b>	9	<b>39</b>	<b>285</b>	9		<b>2819</b>				
<b>8</b>	8	<b>38</b>	<b>286</b>	8		<b>2820</b>				
<b>7</b>	7	<b>37</b>	<b>287</b>	7		<b>96</b>				
<b>6</b>	6	<b>36</b>	<b>288</b>	6		<b>97</b>				
<b>5</b>	5	<b>35</b>	<b>76</b>	5		<b>98</b>				
<b>4</b>	4	<b>34</b>	<b>77</b>	4		<b>99</b>				
<b>3</b>	3	<b>33</b>	<b>78</b>	3		<b>100</b>				
<b>2</b>	2	<b>32</b>	<b>79</b>	2						
<b>1</b>	1	<b>31</b>	<b>80</b>	1						
<i>ряд I</i>		<i>ряд II</i>	<i>ряд III</i>			<i>ряд IV</i>				
	<b>СТАРТ</b>					<b>КВ-0</b>				
<b>0</b>		<b>РАМК</b>	<b>ВЪЕЗД</b>							
<b>0</b>		<b>РАМК</b>								
<b>0</b>		<b>РАМК</b>								
Нулевые		Технички								

НАБЕРЕЖНАЯ р. МОСКВЫ