



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

ГУМ АВТОРАЛЛИ GORKYCLASSIC-2019. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. К участию в ГУМ Авторалли Gorkyclassic допускаются автомобили из числа уже допущенных к передвижению по дорогам общего пользования органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Российской Федерации или аналогичными органами иностранных государств в соответствии с международными правовыми нормами безопасности дорожного движения.

2. К участию в ГУМ Авторалли Gorkyclassic могут быть заявлены относящиеся к транспортным средствам категории «В» («Б») автомобили:

ЗИС и ЗИЛ – всех моделей;

ВАЗ – моделей «2101», «2102», «2103»;

ГАЗ – выпуска до 1991 года включительно;

«Запорожец» – моделей «965», «966» и «968»;

«Иж» – моделей «408», «412», «434», «2125» и «2715»;

КИМ и «Москвич» – до модели «2140» и её модификаций включительно;

Других советских марок, в том числе и самодельных конструкций – по согласованию с Организатором;

Зарубежных марок – по специальному приглашению Организатора.

3. Состояние автомобиля

3.1 Заявляя автомобиль к участию в ГУМ Авторалли Gorkyclassic, заявитель тем самым подтверждает соответствие автомобиля принятым в Российской Федерации нормам безопасности дорожного движения в части устройства, исправности, оборудования и комплектации автотранспортных средств, а также их регистрации – как на момент старта Авторалли, так и после него.

3.2 Автомобиль должен быть полностью комплектным по всем внешним элементам: кузову, бамперам, декоративной детализации, корпусам и стёклам световых приборов, колёсам и колпакам колёс, эмблемам и проч. – в соответствии со спецификацией завода-производителя данной модели.

Особое напоминание владельцам ГАЗ-21 третьей серии: капотные фигурки не свойственны этой модели!

3.3 Автомобиль должен быть окрашен в цвета, достоверно соответствующие оригинальной цветовой палитре для данной модели и не иметь деформаций, заметных очагов коррозии и повреждений лакокрасочного покрытия.

Использование красок «металлик» на автомобилях производства СССР должно быть обосновано заявителем при подаче заявки на примерах исторических фото- или видео-документов. При этом модель автомобиля и цвет должны совпадать.

3.4 Конструкция салона автомобиля должна соответствовать спецификации завода-производителя для данной модели.

Однако это не касается материалов обивки!

3.5 Двигатель автомобиля должен быть той же марки, того же типа и конфигурации, что и на оригинальной модели.

Таким образом допускается замена, например, 4-цилиндрового бензинового двигателя «Москвич» на другой 4-цилиндровый бензиновый двигатель «Москвич». При этом новой модели двигателя и другим его характеристикам значение не придаётся.

- 3.6 На автомобиле должны быть неизменны по сравнению с оригинальной моделью типы подвесок и их упругих элементов, тип рулевого управления и типы механизмов рабочих тормозов.

Типы подвесок бывают – зависимые и независимые; упругие элементы – рессоры, пружины, торсионы и др.; типы рулевого управления – червячный, винтовой, реечный; типы тормозных механизмов – барабанные и дисковые.

- 3.7 На автомобиле должны быть установлены шины той же размерности, что и на оригинальной модели. Дорожный просвет автомобиля не должен заметно отличаться от оригинальной модели.

Конструкция шины и рисунок её протектора не регламентируются. Умышленное занижение или повышение дорожного просвета, в том числе изменением геометрии подвесок, не допускается.

- 3.8 Заявки на участие автомобилей-репликар спортивных и специальных моделей, а также подлинных исторических автомобилей самодельных конструкций, рассматриваются Организатором в особом порядке.

4. Специальные автомобили

В целях подготовки к ответственным международным ралли Организатор допускает участие в основном зачёте экипажи на автомобилях ГАЗ-21, Москвич-407, Москвич-408 или ВАЗ-2103, подготовленных в соответствии с техрегламентом вышеуказанных соревнований.