



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

ГУМ АВТОРАЛЛИ GORKYCLASSIC-2019. ПРАВИЛА И ВЗНОСЫ

Порядок стартовых номеров

Под номером 1 стартует экипаж–победитель прошлого ГУМ Авторалли Gorkyclassic. При изменении состава того экипажа право старта под номером 1 переходит к водителю, при отсутствии водителя – к штурману и при отсутствии обоих – к автомобилю, на котором была одержана победа. Если же и автомобиль–победитель не выходит на старт ралли, то право старта под номером 1 переходит экипажу, занявшему в прошлом ралли второе место, и так далее.

Номер 2 и все последующие выбираются участниками самостоятельно при регистрации.

Регистрация и выбор стартовой позиции

Регистрация участников ГУМ Авторалли Gorkyclassic проводится на сайте gorkyclassic.ru по заявке с заполнением электронной формы. В течение 12 (двенадцати) часов с момента поступления заявки Оргкомитет ГУМ Авторалли Gorkyclassic принимает её или отклоняет, о чём в любом случае сообщает заявителю по электронной почте.

В случае принятия заявки в ответном письме указываются реквизиты и сумма стартового взноса, в случае отклонения заявки – указывается причина такого решения. Поводом для отклонения заявки могут быть замечания к техническому состоянию представленного автомобиля, в частности грубые несоответствия п.п. 3.1–3.4 и 3.7 Технического регламента ГУМ Авторалли Gorkyclassic.

С момента отправки сообщения о принятии заявки начинается отсчёт времени на оплату стартового взноса – ещё 72 (семьдесят два) часа. На этот период выбранная заявителем стартовая позиция бронируется.

Сайт gorkyclassic.ru отображает все занятые, забронированные и свободные стартовые позиции. Выбранная позиция фиксируется за заявителем окончательно только в момент получения от него Оргкомитетом по электронной почте извещения с подтверждением произведённой оплаты (это могут быть электронный чек, скрин, скан или фото кассового чека). **Если такое извещение не было получено в течение 72 часов, то бронь с выбранной позиции снимается и заявка на участие аннулируется.**

Фактический размер стартового взноса по выставленному счёту в зависимости от очередности регистрации может отличаться от заявленного в меньшую сторону.

Общая заявочная кампания начинается 17 мая 2019 года в 10 часов 00 минут по Московскому времени. Для всех призёров ГУМ Авторалли Gorkyclassic 2014–2018 годов (обладателей первых трёх мест и Гран-При) и участников Авторалли «Нахимов» Gorkyclassic 2019 года регистрация доступна соответственно с 10 утра 14 и 15 мая. Если к этому времени вышеназванные экипажи будут разобщены, то и водитель, и штурман получают равные права подачи досрочной заявки.

Стартовые позиции 2–40 включительно доступны только для экипажей на автомобилях 1–5 разрядов по ранжиру стартовых взносов: <http://gorkyclassic.ru/files/pdf/GC19tarification.pdf>. Стартовые позиции 41–60 включительно доступны только для экипажей на автомобилях 1–6 разрядов по тому же ранжиру.

Также Организатор может допускать на все вышеуказанные позиции автомобили, представленные в виде достоверных реплик известных спортивных машин.

Регистрация участников ГУМ Авторалли Gorkyclassic закрывается по набору максимального числа участников, но не позже 23 часов по Московскому времени 15 июля 2019 года.

Количество участников и квоты на отдельные модели автомобилей

Количество участников основного зачёта ГУМ Авторалли Gorkyclassic ограничено ста десятью экипажами. Организатор в праве искусственно ограничивать (квотировать) присутствие в ралли отдельных марок и конкретных моделей, в частности массовых моделей 70—80-х годов и армейских вездеходов послевоенного выпуска.

Использование автомобилей сопровождения

Участники должны письменно, не позднее момента регистрации, заявить Организатору, что во время ралли их будет сопровождать автомобиль охраны, либо любой другой поддержки. В письменной заявке на автомобиль сопровождения должны быть указаны его марка, модель, цвет и государственный номерной знак полностью. Участники ГУМ Авторалли Gorkyclassic, использующие автомобили сопровождения, **стартуют в последнем десятке.**

Создание автомобилями сопровождения помех движению других экипажей-участников ралли расценивается как грубое нарушение принципа спортивной конкуренции и приводит к дисквалификации того экипажа, на автомобиль сопровождения которого была подана хоть одна жалоба со стороны других участников ралли. Также к дисквалификации экипажа приводит использование незаявленного автомобиля сопровождения.

Использование профессионального штурманского оборудования

Допустимо любое штурманское оборудование.