



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

298635 ЯЛТА, УЛ. СЕЧЕНОВА 3-А

АВТОРАЛЛИ
«НАХИМОВ»

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ
СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЯЛТА, МАРТ 2018

1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Сбор участников, административная проверка, техническая инспекция	1 мая, вторник, 8:30–10:30	Севастополь, площадь Нахимова
Старт первого экипажа на первый день ралли	1 мая, вторник, 11:00	Севастополь, площадь Нахимова
Финиш первого экипажа	1 мая, вторник, 19:35	Евпатория, Театральная площадь
Сбор участников	2 мая, среда, 10:00	Евпатория, Театральная площадь
Старт первого экипажа на второй день ралли	2 мая, среда, 11:00	Евпатория, Театральная площадь
Финиш первого экипажа, участники сдают Контрольные Карты и следуют в Евпаторию	2 мая, среда, 19:20	согласно Дорожной книге
Сбор участников	3 мая, четверг, 09:00	Евпатория, Театральная площадь
Старт первого экипажа на третий день ралли	3 мая, четверг, 10:00	Евпатория, Театральная площадь
Финиш первого экипажа, участники сдают Контрольные Карты и следуют в Коктебель	3 мая, четверг, 16:40	согласно Дорожной книге
Необязательная программа: посещение Феодосии	4 мая, пятница	
Сбор участников	5 мая, суббота, 10:00	Коктебель, Дом Волошина
Старт первого экипажа на четвертый день ралли	5 мая, суббота, 11:00	Коктебель, Дом Волошина
Финиш первого экипажа, участники сдают Контрольные Карты и следуют в санаторий Понизовка	5 мая, суббота, 14:00	Массандра, Дача Сталина
Сбор участников	6 мая, воскресенье, 08:30	Санаторий «Понизовка»
Старт первого экипажа на пятый день ралли	6 мая, воскресенье, 09:30	Санаторий «Понизовка»
Финиш ралли, участники сдают Контрольные Карты и следуют в Балаклаву	6 мая, воскресенье, 19:00	стела «Севастополь»
Результаты ралли, награждение	6 мая, воскресенье, 21:00	Балаклава, Шампанерия «Золотой балки»

2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименование организатора: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик».

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Александр ЛЕКАЕ	Ялта
	Иван ПАДЕРИН	Москва
Спортивный комиссар	Сергей ЕРМОЛАЕВ	Москва
Главный секретарь	Ирина ШАРАПОВА	Москва

	<p>Руководитель гонки Сергей ЕРМОЛАЕВ +7(926)363-65-04</p>		<p>Судья при участниках Ирина ШАРАПОВА +7(910)404-61-03</p>
--	--	--	---

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перекрытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 1 300 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.4 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

4.1 К участию в соревновании допускаются водители, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.

4.2 На АП любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:

- заполненная заявочная форма (если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору электронно);
- водительское удостоверение первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, если они не принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис ОСАГО.

5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ралли «Нахимов» Горькийклассик 2018 года, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД и прошедшие предстартовую техническую инспекцию (ТИ).

5.2 Автомобиль должен быть представлен на ТИ любым членом экипажа, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

5.3 На предстартовой ТИ проверяется:

- работоспособность световых приборов;
- наличие аптечки (с неистекшим сроком годности);
- наличие огнетушителя ёмкостью не менее 2 л (с неистекшим сроком годности);
- наличие знака аварийной остановки;
- наличие световозвращающего жилета.

5.4 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала ТИ в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

5.5 Присвоение стартовых номеров экипажам происходит при электронной регистрации участников на сайте Организатора. Отсутствие хотя бы одной таблички или наклейки со стартовым номером, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций (приложение 1).

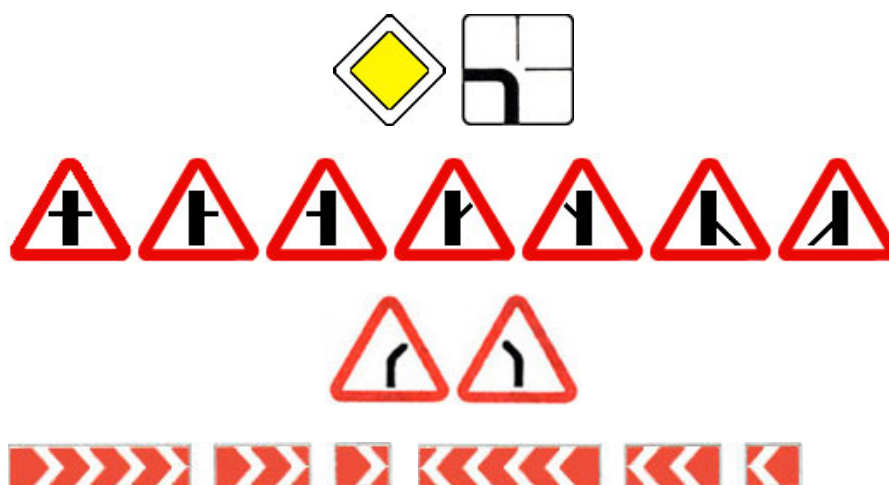
6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

6.1 В дорожной книге (ДК) даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В ДК приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

6.2 Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге, то продолжать движение по ней;
- если экипаж движется по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении.

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



6.3 В ДК могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, содержащая все ориентиры, указанные в ДК, и не проезжаемая в единственно возможном направлении согласно ПДД.

6.4 В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДК имеют контур в виде пунктирной линии.

7 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 7.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в ДК обязательному маршруту. Пенализируется пропуск и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов. На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД, осуществляемый судьями факта.
- 7.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчётного времени явки первого экипажа, и закрываются минимум через 15 минут после расчётного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.
- 7.3 Судейские пункты, обозначенные в ДК, могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах. В случае отсутствия на местности пункта КВ, экипажу засчитывается идеальное расчётное время прибытия на данный пункт.
- 7.4 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности.
- 7.5 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.
- 7.6 Зона контроля начинается с первого по ходу движения судейского щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ (техническая инспекция), ВКВ (внезапный контроль времени) и ВКП (внезапный контроль прохождения). Если щит «конец ограничений» отсутствует, то концом зоны контроля считается расстояние не менее 25 метров от судейского пункта. Обозначения и расположение судейских щитов приведены в приложении 2.
- 7.7 В зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.).
- 7.8 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.
- 7.9 Ралли проводится по системе изменяемого расписания. Система изменяемого расписания означает соблюдение заданной в маршрутном листе (МЛ) нормы времени между отметками на последовательных пунктах контроля времени (КВ), независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ.

Пример: экипажу назначено время старта на КВ-0 10:00. В МЛ указано, что на КВ-1 он обязан отметить через 10 минут, на КВ-2 через 20 минут после КВ-1, на КВ-3 через 15 минут после КВ-2, на КВ-4 через 25 минут после КВ-3. Тогда идеальным расчётным временем для экипажа будут следующие отметки: КВ-0 в 10:00, КВ-1 в 10:10, КВ-2 в 10:30, КВ-3 в 10:45, КВ-4 в 11:10. Допустим, экипаж получил отметку на КВ-1 в 10:15 (с соответствующей пенализацией за 5 минут опоздания). Тогда, во избежание новой пенализации, ему нужно попасть на КВ-2 в 10:35 (сохранив норму времени), затем на КВ-3 в 10:50 и т.д. Если экипаж ошибся и получил отметку на КВ-2 в 10:34 (что повлекло пенализацию за 1 минуту опережения), то далее он снова меняет расписание и стремится получить отметку на КВ-3 в 10:49. Когда КВ-3 на местности отсутствует, тогда экипажу надо отметить на КВ-4 в 11:14.

7.10 Внезапный Контроль Времени (ВКВ)

Расчётное время отметки на пункте внезапного контроля времени (ВКВ) вычисляется сложением: а)расчетного времени старта экипажа на дорожном секторе, на котором расположен данный пункт ВКВ; б)расчетного времени прибытия в точку, где находится пункт ВКВ (результата деления расстояния от старта данного сектора до пункта ВКВ на заданную скорость движения по данному сектору). Выражается расчётное время отметки на ВКВ в целых минутах без округления (секунды отбрасываются). За опоздание на пункт ВКВ экипаж не пенализируется.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведённой таблице:

РАСЧЁТНОЕ ВРЕМЯ В ПУТИ ДО ПУНКТА ВКВ	ЛЬГОТА (МИН)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

7.11 При расчёте времени на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

7.12 Время старта Дополнительного Соревнования (ДС) экипаж выбирает самостоятельно. Если на старте ДС образовалась очередь, экипаж имеет право попросить у судьи поставить время готовности экипажа к старту. Если из-за этой задержки экипаж опоздает на следующий пункт КВ, то при подведении итогов из опоздания будет вычтено время в пределах Судейской Задержки (СЗ).

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Регулярность Движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учётом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введённых организатором и указанных в дорожной книге.

Временные знаки ограничения скорости обязательны к выполнению, но не учитываются в расчёте норматива времени на РД.

Старт РД производится «с места», финиш — «с хода». Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются) как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды.

В любом месте дистанции РД может применяться Промежуточный финиш (ПФ), где фиксируется время и пенализируется отклонение от норматива в этой точке аналогично финишу РД. Судейские пункты ПФ (финишный флаг на жёлтом фоне) являются бесконтактными.

Остановка или изменение направления движения, не предписанные ДК, пенализируются в зоне видимости судейских пунктов ПФ и Финиш РД.

8.2 Режимный участок (РУ)

На Режимном Участке в Дорожной Книге задаётся временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции всего РУ, а также обозначаются места старта и финиша.

Пенализируется опоздание от заданного норматива. Также пенализируется опережение расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно, при прохождении трассы РУ с максимально разрешённой по ПДД скоростью. Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

8.3 Слалом(СЛ)

ДС такого типа представляет собой движение между искусственными ограничителями по определённой схеме. Такая схема может быть опубликована как в Дорожной Книге ралли, так и на старте этого ДС. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Учитывается время выполнения ДС, пенализируются: задевание конусов-ограничителей, отсутствие пристегнутых ремней безопасности, включённого ближнего света фар, неверно выполненная схема, невыполнение финиша «базой».

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – пересечение передней, наиболее выступающей частью автомобиля линии финишного створа. Старт СЛ «с места», Финиш – «базой». Во избежание споров о выполнении «базы» экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.

9 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 9.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации.
- 9.2 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прорисовкой позиций в ДК, положением или наличием знаков на местности, и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются в письменном виде на финише каждого дня ралли Судье при участниках либо судейскому экипажу на финишном пункте КВ в течение времени его работы.
- 9.3 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами, заявления о несогласии передаются через Судью при участниках до момента публикации (вывешивания) окончательных результатов. После публикации окончательных результатов никакие протесты и заявления не принимаются.

10 НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Награждаются:

Кубком Губернатора Севастополя - экипаж-победитель ралли;
Призами - экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места.

Награждение призёров авторалли «Нахимов» 2018 года может проводиться 21 или 22 июля, перед награждением призёров ГУМ-Авторалли Горькийклассик-2018 года в ГУМе в Москве.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕК)
Отсутствие отметки о прохождении ТИ	Отказ в старте
Утеря одного или обоих стартовых номеров	3 600 за каждый
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений экипажем	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение СК)
Пропуск стартового/финишного пункта КВ	Исключение
Пропуск любого другого судейского пункта	600 за каждый случай
Опоздание/опережение времени явки на ТИ в пределах её работы	60 за каждую минуту
Опоздание/опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту*
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Опоздание на старт ДС по вине экипажа	60 за каждую минуту
Опоздание/опережение на пункте ПФ, финиш РД	1 за каждую секунду отклонения*
Остановка на судейском пункте ПФ, финиш ДС типа РД, ПХ	600 за каждый случай
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов ПФ и финиш ДС типа РД	300 за каждый случай
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов	300 за каждый случай
Отклонение от трассы ралли, зафиксированное судьями	300 за каждый случай
Нарушение ПДД, запротоколированное судьями	300 за каждый случай
Отклонение от норматива на трассе ДС типа Слалом	0,1 за каждую 0,1 секунды
Фальстарт	60
Нарушение схемы ДС типа Слалом	300
Касание/сбивание конуса на трассе С/1	10 за каждый
Невыполнение финиша «базой» на СЛ	60
Невыполнение любого ДС	1 800
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

* - предел опоздания 10 минут

ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо):

