



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО GORKYCLASSIC
MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX

ЗОРЬКИКЛАССИК

MOSCOW RACEWAY, 11 ИЮНЯ 2017 ГОДА

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. Гонка проводится в тёмное время суток. Трасса гонки не имеет стационарного освещения.
2. Максимальное количество участников: 50 экипажей на исторических автомобилях советских и зарубежных марок. Зачёт общий.
3. Участники должны придерживаться определённого темпа движения и проходить круги за время согласно индивидуальных заданий. Темп движения задаётся Оргкомитетом соответственно динамическим характеристикам автомобилей. Так, экипажам на маломощных моделях задаётся относительно низкий темп движения, на более мощных – относительно высокий.
4. Хронометраж – электронный. Отклонения в любую сторону от заданного графика движения пенализируются. За каждые 5 кругов движения без пенализации экипажи получают прогрессивный бонус. Победитель определяется по наименьшей пенализации.
5. Экипаж состоит из водителя и хронометриста. После 30 минут движения допустимы смены в экипаже с пит-стопом. Перевозка пассажиров запрещена.
6. Старт – «ЛеМан». По порядку номеров ближе к линии старта выстраиваются автомобили с лучшими динамическими характеристиками, далее – по убывающей.
7. При обгоне обязательна подача предупреждающего звукового сигнала.
8. Регулярное движение осуществляется по правой стороне дороги, обгоны – по левой.
9. Движение по обочинам трассы запрещено. В случае неисправности с падением скорости движения на прямой ниже 30 км/ч экипаж должен сойти с трассы, выехать за обочину на расстояние 5–10 метров, включить аварийную сигнализацию или аварийный фонарь, сообщить о сходе спортивному директору гонки по телефону и дожидаться у автомобиля прибытия эвакуационного автомобиля.
10. Стартовый сбор – 9.099 рублей с экипажа

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. К участию в гонке Зорькиклассик допускаются автомобили из числа уже допущенных к передвижению по дорогам общего пользования органами ГИБДД России;
2. В гонке Зорькиклассик могут участвовать относящиеся к транспортным средствам категории «В» («Б») автомобили:

А. Легковые автомобили советских марок в штатной комплектации, выпущенные до 01.01.1987 года:

ВАЗ: 2101, 2102, 2103, 2106;

ГАЗ: А, М-1, М-20, 21, 22, 24;

ИЖ: 412, 2125, 2715;

Москвич: 400, 401, 402, 407, 403, 408, 412, 2140;

ЗАЗ: 965, 966, 968.

Б. Легковые автомобили зарубежных марок в штатной комплектации, выпущенные до 01.01.1987 года со следующими параметрами: паспортная мощность двигателя – не более 100 л.с.; Коробка передач – механическая.

3. Колёса и шины – не регламентируются. Декоративные колёсные колпаки должны быть демонтированы.
4. Обязательное оборудование:
 - Открытые шлемы;
 - Светоотражающие жилеты;
 - Исправный огнетушитель ОП-5;
 - Для машин не оснащённых аварийной сигнализацией: переносной фонарь с аварийным мигающим режимом;
 - Мобильные телефоны.
5. Желательное оборудование: дополнительные фары головного света, противотуманные фары.
6. Повышенная дымность выхлопа двигателя (заметный дымный след, завеса) является основанием для снятия экипажа с дистанции.
7. Багажники и салоны автомобилей должны быть свободны от любых грузов, запасов топлива и посторонних предметов. Штатное запасное колесо должно быть надёжно зафиксировано.