



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

БОЛЬШОЕ АВТОРАЛЛИ GORKYCLASSIC-2022. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. К участию в Большом Авторалли Gorkyclassic допускаются автомобили из числа уже допущенных к передвижению по дорогам общего пользования органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения России или аналогичными органами иностранных государств в соответствии с международными нормами безопасности движения.
2. К участию в Большом Авторалли Gorkyclassic могут быть заявлены относящиеся к транспортным средствам категории «В» («Б») автомобили:

ЗИС и ЗИЛ – всех моделей;
ВАЗ – моделей «2101», «2102», «2103»;
ГАЗ – выпуска до 1991 года включительно;
«Запорожец» – моделей «965», «966» и «968»;
«Ин» – моделей «408», «412», «434», «2125» и «2715»;
НИМ и «Москвич» – до модели «2140» и её модификаций включительно;
Любых зарубежных марок не позже 1975 модельного года;
Других советских марок, в том числе и самодельных конструкций – по согласованию с Организатором.

3. Состояние автомобиля

3.1 Заявляя автомобиль к участию в Большом Авторалли Gorkyclassic, заявитель тем самым подтверждает соответствие автомобиля принятым в Российской Федерации нормам безопасности дорожного движения в части устройства, исправности, оборудования и комплектации автотранспортных средств, а также их регистрации – как на момент старта Авторалли, так и после него.

3.2 Автомобиль должен быть полностью комплектным по всем внешним элементам: кузову, бамперам, декоративной деталировке, корпусам и стёклам световых приборов, колёсам и колпанам колёс, эмблемам и проч. – в соответствии со спецификацией завода-производителя данной модели. (Особое напоминание владельцам ГАЗ-21 третьей серии: намотные фигурки не свойственны этой модели!)

3.3 Автомобиль должен быть окрашен в цвета, достоверно соответствующие оригинальной цветовой палитре для данной модели и не иметь деформаций, заметных очагов коррозии и повреждений лакокрасочного покрытия.

Использование красок «металлик» на автомобилях производства СССР должно быть обосновано заявителем при подаче заявки на примерах исторических фото- или видео-документов. При этом модель автомобиля и цвет должны совпадать.

3.4 Конструкция салона автомобиля должна соответствовать спецификации завода-производителя для данной модели (однако, это не касается материалов обивки!)

3.5 Двигатель автомобиля должен быть той же марки, того же типа и конфигурации, что и на оригинальной модели.

Таким образом допускается замена, например, 4-цилиндрового бензинового двигателя «Москвич» на другой 4-цилиндровый бензиновый двигатель «Москвич». При этом новой модели двигателя и другим его характеристикам значение не придаётся.

3.6 На автомобиле должны быть неизменны по сравнению с оригинальной моделью типы подвесок и их упругих элементов, тип рулевого управления и типы механизмов рабочих тормозов.

Типы подвесок бывают – зависимые и независимые; упругие элементы – рессоры, пружины, торсионы и др.; типы рулевого управления – червячный, винтовой, реечный; типы тормозных механизмов – барабанные и дисковые.

3.7 На автомобиле должны быть установлены шины той же размерности, что и на оригинальной модели. Дорожный просвет автомобиля не должен заметно отличаться от оригинальной модели.

Конструкция шины и рисунок её протектора не регламентируются. Умышленное занижение или повышение дорожного просвета, в том числе изменением геометрии подвесок, не допускается.

3.8 Заявки на участие автомобилей-репликаторов спортивных и специальных моделей, а также подлинных исторических автомобилей самодельных конструкций, рассматриваются Организатором в особом порядке.