



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

**ДИПЛОМАТИЧЕСКОЕ АВТОРАЛЛИ
«ЗАВИДОВО»
2023**

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**МОСКВА–ЗАВИДОВО
Сентябрь 2023**

1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

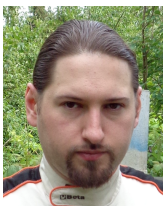
МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Выдача Дорожных книг	17 сентября, воскресенье, 09:00–09:40	Тверская обл., выезд из комплекса отдыха «Завидово»
Старт первого экипажа	17 сентября, воскресенье, 10:01	Тверская обл., деревня Моншино, Школьная ул., д.1
Финиш первого экипажа	17 сентября, воскресенье, 13:31	Тверская обл., комплекс отдыха «Завидово»
Стрелковые упражнения	17 сентября, воскресенье, 16:00	Тверская обл., комплекс отдыха «Завидово», стрельбище
Публикация предварительных результатов	17 сентября, воскресенье, 18:30	Тверская обл., комплекс отдыха «Завидово»
Публикация итоговых результатов, награждение	17 сентября, воскресенье, 19:30	Тверская обл., комплекс отдыха «Завидово»

2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименование организаторов: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик»

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Иван ПАДЕРИН	Москва
	Александр ЛЕНАЕ	Ялта
Спортивный комиссар	Сергей ЕРМОЛАЕВ	Москва
Главный секретарь	Ирина ШАРАПОВА	Москва

	Руководитель гонки Сергей ЕРМОЛАЕВ +7(926)363-65-04
---	--

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перенртытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 150 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.4 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

4 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 4.1 Н участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ралли «ЗАВИДОВО»-2023, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД РФ.
- 4.2 Предстартовая Техническая Инспекция не предусмотрена.
- 4.3 Все наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли и рекламу, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта. Экипажи без официальных наклеек до старта не допускаются. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление наклеек на всем протяжении соревнования.

5 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

- 5.1 В дорожной книге (ДК) даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В ДК приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.
- 5.2 При наличии расстояния в позиции (общего или интервала от предыдущей позиции), расстояние имеет приоритет над изображением позиции.
- 5.3 Когда экипаж приближается к перекрёстку, НЕ указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:
- если на перекрёстке в соответствии с ПДД разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
 - если экипаж приближается по главной дороге, обозначенной знаками 1.34.1-1.34.2 или табличкой 8.13, то продолжать движение по ней;
 - если экипаж движется по асфальтовой дороге, то он продолжает движение по асфальту, даже если дорога поворачивает (смена покрытия всегда указывается в дорожной книге);
 - в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия знаков 5.15.1, 5.15.2 (Направление движения по полосам) или соответствующей разметки, наиболее прямое направление движения определяется исходя из информации на этих знаках (разметке).

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



(табличка 8.13)



- 5.4 В ДК могут использоваться «Слепые» позиции, где не указываются расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности соответствующей конфигурации, содержащая все ориентиры, указанные в ДК.
- 5.5 Запрещен въезд в ворота или под шлагбаумы, даже если они открыты, в зоны, обозначенные знаком 5.21 (Жилая зона), под запрещающие знаки 3.1 (Въезд запрещен), 3.2 (Движение запрещено) за исключением случаев, когда въезд на такие территории явно прописан в ДК.



5.21 Жилая зона



3.1 Въезд запрещен



3.2 Движение запрещено

6 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 6.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в ДК обязательному маршруту. Пенализируется пропуск, лишнее прохождение и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (Таблица Пенализаций приведена в приложении 1). На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД.
- 6.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчётного времени явки первого экипажа, и закрываются не ранее, чем через 15 минут после расчётного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.
- 6.3 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности.

6.4 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.

Обозначения судейских пунктов приведены в приложении 2.

6.5 Ралли проводится по системе Постоянного Расписания. При применении Постоянного Расписания, время правильной отметки на НВ рассчитывается путем последовательного прибавления норм времени, заданных на Дорожных секторах к назначенному времени явни на первый НВ. Время правильной отметки на Судейских Пунктах указано в Контрольной карте каждого экипажа.

6.6 При расчёте времени явни на судейские пункты с назначенным временем, используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

6.7 Внезапный Контроль Прохождения (ВНП)

На пунктах внезапного контроля прохождения (ВНП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости, - время прохождения. Место расположения пунктов ВНП не указывается в дорожной книге.

6.8 Фото Контроль Прохождения (ФНП)

Пункт контроля прохождения типа ФНП (фото контроль прохождения) в дорожной книге не обозначается, может находиться как справа, так и слева по ходу движения, за исключением дистанции дополнительных соревнований. На данном соревновании НЕ указано расположение ФНП по секторам, последовательность расположения ФНП не указана, они могут находиться в любом месте дистанции ралли, кроме дистанции Дополнительных Соревнований.

Для получения отметки ФНП, Экипаж должен сделать фотографию Контрольной Карты экипажа с различным стартовым номером на фоне ФНП или фотографию автомобиля с различным стартовым номером на фоне ФНП. ФНП принимаются не позднее, чем через 20 минут после отметки соответствующего экипажа на НВ-3 (Финиш). Фотографии направляются через мессенджер Whatsapp на номер: +7-910-404-61-03

Экипажи, не предъявившие фотографии до указанного времени, пенализируются за пропуск ФНП в соответствии с Таблицей пенализаций.

6.9 В любом месте трассы ралли экипаж обязан остановиться на судейском знаке «STOP».

7 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Старт Дополнительного соревнования (ДС)

Автомобиль экипажа подъезжает к судейскому пункту, обозначенному щитом «Старт ДС» в пределах времени работы судейского пункта, указанного в ДН. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах). За 5 секунд до старта судья ведет обратный отсчет, старт осуществляется взмахом руки вверх.

7.2 Регулярность Движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается в позициях дорожной книги.

Старт РД производится «с места», **финиш — «с хода»**. Дополнительное соревнование типа РД заканчивается пересечением условной линии финиша, обозначенной щитом «Финиш ДС». Финиш не обозначен в Дорожной Книге и может находиться в любом месте по ходу движения по трассе. **Остановка на финише РД запрещена!!!**

Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд, как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями.

На данном соревновании могут применяться промежуточные пункты контроля (ПФ), не обозначенные в дорожной книге. На ПФ пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

В зоне видимости судейских пунктов ПФ, Финиш ДС пенализируются остановка или изменение направления движения, за исключением случаев, когда смена направления движения предписана ДН.

дорожными знаками:



- или в начале перекрестка, который обозначен следующими дорожными знаками:



8 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ

- 8.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации. При равенстве преимущество получает экипаж, выступающий на более старом автомобиле. В случае одинакового года выпуска преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций на более длинном ДС.
- 8.2 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прорисовкой позиций в ДН, положением или наличием знаков на местности и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления подаются не позднее 20 минут после финиша экипажа судейскому экипажу на финишном пункте КВ соответствующего дня. В заявлении должны быть в обязательном порядке указаны: номер экипажа, обстоятельства и место происшествия, конкретная величина пенализации, которую (по мнению экипажа) необходимо отменить или назначить. Заявления на отмену пенализации за опоздание, связанное с медленным движением впереди идущего транспорта или участников ралли НЕ принимаются, кроме случаев форс-мажора (например, перекрытие дороги).
- 8.3 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами необходимо обратиться к Руководителю гонки (тел. +7(926)363-65-04) в течение 30 минут после публикации предварительных результатов. После публикации окончательных результатов никакие заявления не принимаются.

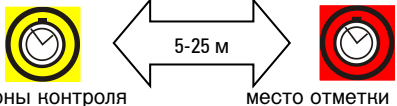

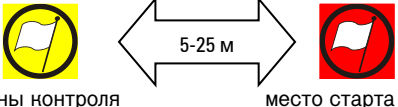



9 ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИЗАХ

- 9.1 Награждаются 1, 2, 3 места в абсолютном зачёте.
- 9.2 На церемонии награждения обязательно присутствие хотя бы одного представителя от экипажей, занявших призовые места. В случае, если представитель экипажа не выходит на сцену для награждения, результат экипажа аннулируется, и призовое место переходит следующему экипажу в соответствующем зачете, согласно результатам ралли.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕН)
Утрата Контрольной Карты (КН), внесение в неё исправлений экипажем	Исключение (на усмотрение СН)
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение СН)
Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера	Исключение (на усмотрение СН)
Пропуск стартового / финишного пункта КВ	900
Пропуск пункта КВ (кроме стартового/финишного КВ)	600 за каждый случай
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ	20 за каждую минуту*
* - предел опоздания 10 минут	
Пропуск судейского пункта ВКП	120 за каждый случай
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов, лишнее прохождение судейского пункта	90 за каждый случай
Пропуск ФНП (отсутствие фотографии ФНП)	10
Невыполнение ДС (пропуск старта или финиша ДС)	900
Опоздание/опережение на пункте финиш ДС, ПромФиниш (ПФ)	1 за каждую секунду отклонения*
* - предел опоздания 10 минут	
Остановка в зоне видимости судейского пункта финиш ДС, ПФ	150
Остановка на финише ДС, ПФ	300
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	60 за каждый случай
Каждое попадание в цель на дополнительном соревновании «Стрельба»	-1
Фальстарт на старте любого ДС	10
Неспортивное поведение	На усмотрение СН

ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

<p>Пункт КВ:</p>  <p>начало зоны контроля место отметки</p>	<p>Необходимо подъехать к месту отметки и подать Контрольную карту судьям.</p>
<p>Пункт ВВП:</p>  <p>место отметки</p>	<p>Необходимо остановиться на месте отметки и подать контрольную карту судьям.</p>
<p>Старт РД:</p>  <p>начало зоны контроля место старта</p>	<p>Остановитесь перед желтым щитом, если образовалась очередь, то встаньте в порядке прибытия. Подъезжайте к красному щиту, если зона старта свободна и остановитесь, подайте контрольную карту судьям.</p>
<p>Промежуточный финиш РД:</p>  <p>место финиша</p>	<p>Проезжается без остановки.</p>
<p>Финиш РД:</p>  <p>место финиша</p>	<p>Проезжается без остановки.</p>
<p>Стоп:</p> 	<p>Применяется для оповещения участников об изменениях в маршруте или иных внештатных обстоятельствах.</p> <p>Остановка обязательна!</p>