



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

АВТОРАЛЛИ
«НАХИМОВ-2024»

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЯЛТА, МАЙ 2024

1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Сбор участников, выдача маршрутных документов	1 мая, среда, 10:00–10:30	Севастополь, площадь Нахимова
Старт первого экипажа на первый день ралли	1 мая, среда, 11:01	Севастополь, площадь Нахимова
Финиш первого экипажа	1 мая, среда, 16:41	Николаевна, гостиница «Маяк»
Старт первого экипажа на второй день ралли	2 мая, четверг, 11:01	Николаевна, гостиница «Маяк»
Финиш первого экипажа	2 мая, четверг, 19:51	Николаевна, гостиница «Маяк»
Старт первого экипажа на третий день ралли	3 мая, пятница, 11:01	Николаевна, гостиница «Маяк»
Финиш первого экипажа	3 мая, пятница, 23:01	Контебель
Четвертый день	4 мая, суббота	День отдыха
Старт первого экипажа на пятый день ралли	5 мая, воскресенье, 11:01	Контебель
Финиш первого экипажа	5 мая, воскресенье, 18:01	Массандра, винный завод
Результаты ралли, награждение	5 мая, воскресенье, 20:00	Массандра, винный завод

2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименование организатора: Автомобильное историческое общество «Горныйклассик».

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Александр ЛЕНАЕ	Ялта
	Иван ПАДЕРИН	Москва
Спортивный комиссар	Сергей ЕРМОЛАЕВ	Москва
Главный секретарь	Александра САВЧУК	Краснодар



Руководитель гонки
Сергей Ермолаев
+7 926 363 65 04

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перекрытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 1100 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.4 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

4.1 К участию в соревновании допускаются водители, включённые в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.

4.2 На Административной Проверке любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:

- водительское удостоверение первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, если они не принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ралли «Нахимов» Горькийклассин 2024 года, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД.

5.2 Предстартовая Техническая Инспекция не предусмотрена.

5.3 Все наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли и рекламу, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта ралли в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи без официальных наклеек до старта не допускаются. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление наклеек на всем протяжении соревнования.

6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

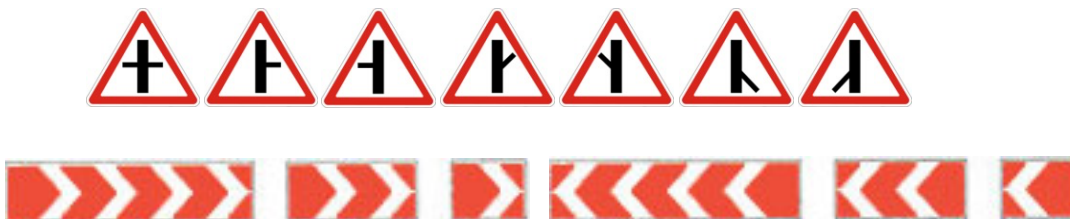
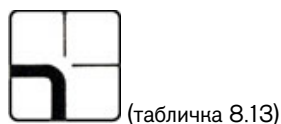
6.1 В дорожной книге (ДК) даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В ДК приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

6.2 При наличии расстояния в позиции (общего или интервала от предыдущей позиции), расстояние имеет приоритет над изображением позиции.

6.3 Когда экипаж приближается к перекрёстку, НЕ указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке в соответствии с ПДД разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге, обозначенной знаками 1.34.1-1.34.2; 2.3.1-2.3.7; 1.11.1-1.11.2; или табличкой 8.13, то продолжать движение по ней;
- если экипаж движется по асфальтовой дороге, то он продолжает движение по асфальту, даже если дорога поворачивает;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия **знаков 5.15.1, 5.15.2 (Направление движения по полосам) или соответствующей разметки**, наиболее прямое направление движения определяется исходя из информации на этих знаках (разметке).

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



- 6.4 В ДН могут использоваться **«Слепые» позиции**, где не указываются расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности соответствующей конфигурации, содержащая все ориентиры, указанные в ДН.
- 6.5 Запрещен въезд в ворота или под шлагбаумы, даже если они открыты, **зоны, обозначенные знаком 5.21 (Нилая зона)**, за исключением случаев, когда въезд на такие территории явно прописан в ДН.
- 6.6 В ДН могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДН имеют контур в виде пунктирной линии.

7 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 7.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в ДН обязательному маршруту. Пенализируется пропуск, лишнее прохождение и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (Таблица Пенализаций приведена в приложении 1). На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД.
- 7.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчетного времени явки первого экипажа, и закрываются не ранее, чем через 15 минут после расчетного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт еще не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.
- 7.3 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДН, ни на местности.
- 7.4 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.
- Обозначения судейских пунктов приведены в приложении 2.
- 7.5 Ралли проводится по системе Постоянного Расписания. При применении Постоянного Расписания, время правильной отметки на КВ рассчитывается путем последовательного прибавления норм времени, заданных на Дорожных секторах к назначенному времени явки на первый КВ. Время правильной отметки на КВ указано в Контрольной карте каждого экипажа.
- 7.6 В данном ралли разрешается любое опережение на финишный пункт КВ каждого дня.
- 7.7 При расчете времени на КВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.
- 7.8 Внезапный Контроль Времени (ВКВ)
В данном ралли судейские пункты ВКВ не применяются.
- 7.9 Внезапный Контроль Прохождения (ВКП)
На пунктах внезапного контроля прохождения (ВКП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости, - время прохождения. Место расположения пунктов ВКП не указывается в дорожной книге. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 7.10 Фото Контроль Прохождения (ФКП)
Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) в дорожной книге не обозначается, может находиться как справа, так и слева по ходу движения. На данном соревновании указано расположение ФКП по дням, но последовательность расположения ФКП не указана, они могут находиться в любом месте дистанции соответствующего дня, кроме дистанции Дополнительных Соревнований.

Для получения отметки ФНП, Экипаж обязан сделать фотографию Контрольной карты экипажа с различным стартовым номером на фоне ФНП. **Фотографии следует отправлять при первой же возможности в WhatsApp Руководителю гонки по номеру телефона +7(926)363-65-04.** ФНП принимаются не позднее, чем через 20 минут после финиша соответствующего экипажа на финишном НВ дня.

Экипажи, не приславшие фотографии до указанного времени, пенализируются за пропуск ФНП в соответствии с Таблицей пенализаций.

7.11 В любом месте трассы ралли экипаж обязан остановиться на судебском знаке «STOP».

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Старт Дополнительного соревнования (ДС)

Автомобиль экипажа, подъезжает к судебскому пункту, обозначенному щитом «Старт ДС». Судьи пункта проставляют в Контрольной карте экипажа фантическое время старта (в часах и минутах). За 5 секунд до старта судья ведет обратный отсчет, старт осуществляется взмахом руки вверх.

8.2 Регулярность Движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается в позициях дорожной книги.

Старт РД производится «с места», финиш — «с хода». Дополнительное соревнование типа РД заканчивается пересечением условной линии финиша, обозначенной щитом «Финиш ДС». Финиш не обозначен в Дорожной книге и может находиться в любом месте по ходу движения по трассе. **Остановка на финише РД запрещена!!!**

Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализуется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд, как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями.

В зоне видимости судебского пункта Финиш ДС пенализируются остановка или изменение направления движения, за исключением случаев, когда смена направления движения предписана ДН.

На ДС типа РД в 5 день соревнования может применяться Промежуточный финиш (ПФ). На ПФ пенализуется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание, остановка или изменение направления движения, за исключением случаев, когда смена направления движения предписана ДН.

На ДС типа РД действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется

- дорожными знаками:



- или в начале перекрестка, который обозначен следующими дорожными знаками:



8.3 ДС типа РУ

На ДС типа РУ экипажу задан норматив на преодоление дистанции, место финиша известно. Необходимо уложиться в заданный норматив. Разрешается опережение норматива в рамках ПДД. Пенализируется отставание от заданного норматива – 1 сек за одну секунду отставания.

9 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 9.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации. При равенстве преимущество получает экипаж, выступающий на более старом автомобиле. В случае одинакового года выпуска преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций на ДС типа СЛ.
- 9.2 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прорисовкой позиций в ДН, положением или наличием знаков на местности и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления подаются через мессенджер WhatsApp Руководителю гонки по номеру +7(926)363-65-04 при первой возможности, но не позднее 20 минут после финиша экипажа на финишном НВ дня. В заявлении должны быть в обязательном порядке указаны: номер экипажа, обстоятельства и место происшествия, конкретная величина пенализации, которую (по мнению экипажа) необходимо отменить или назначить. Заявления на отмену пенализации за опоздание, связанное с медленным движением впереди идущего транспорта или участников ралли НЕ принимаются, кроме случаев форс-мажора (например, перекрытие дороги).
- 9.3 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами необходимо обратиться к Руководителю гонки (тел. +7(926)363-65-04) в течение 30 минут после публикации предварительных результатов дня. После публикации окончательных результатов дня никакие заявления не принимаются.
- 9.4 Стартовая ведомость каждого следующего дня соревнования формируется по местам в абсолютном зачете по итогам предыдущих дней.

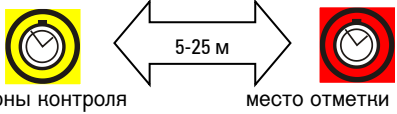

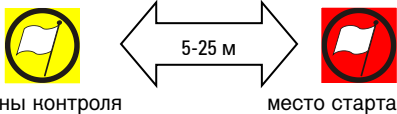


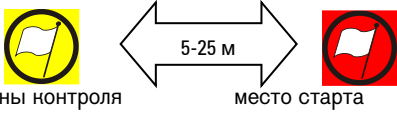


10 НАГРАЖДЕНИЕ

- 10.1 Награждаются 1, 2, 3 места в абсолютном зачёте. Дополнительные номинации могут вводиться по усмотрению Организатора.
- 10.2 На церемонии награждения обязательно присутствие хотя бы одного представителя от экипажей, занявших призовые места. В случае, если представитель экипажа не выходит на сцену для награждения, результат экипажа аннулируется, и призовое место переходит следующему экипажу в соответствующем зачете, согласно результатам ралли.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕН)
Утрата Контрольной Нарты (НН), внесение в неё исправлений экипанем	Исключение (на усмотрение СН)
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение СН)
Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера	Исключение (на усмотрение СН)
Пропуск стартового / финишного пункта НВ дня	Худший результат дня + 900
Пропуск пункта НВ (кроме стартового/финишного НВ дня)	600 за каждый случай
Опережение на пункт НВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт НВ	60 за каждую минуту
Пропуск судейского пункта ВКП	300 за каждый случай
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов, лишнее прохождение судейского пункта	150 за каждый случай
Пропуск ФКП (отсутствие фотографии ФКП)	60
Невыполнение ДС (пропуск старта или финиша ДС)	900
Опоздание/опережение на пункте ПФ, финиш ДС типа РД, РУ * - предел опоздания 10 минут	1 за каждую секунду отклонения*
Остановка в зоне видимости судейского пункта ПФ, финиш ДС	120
Остановка на финише ДС типа РД	300
Фальстарт на старте любого ДС	10
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	180 за каждый случай
Неспортивное поведение	На усмотрение СН

ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

<p>Пункт НВ:</p>  <p>начало зоны контроля место отметки</p>	<p>Необходимо подъехать к месту отметки и подать Контрольную карту судьям в назначенную минуту. Дождаться наступления назначенной минуты следует до начала зоны контроля.</p>
<p>Пункт ВВП:</p>  <p>место отметки</p>	<p>Необходимо остановиться на месте отметки и подать контрольную карту судьям.</p>
<p>Старт РД с места:</p>  <p>начало зоны контроля место старта</p>	<p>Остановитесь перед желтым щитом, если образовалась очередь, то встаньте в порядке прибытия. Подъезжайте к красному щиту, если зона старта свободна и остановитесь, подайте контрольную карту судьям.</p>
<p>Промежуточный финиш РД:</p>  <p>место финиша</p>	<p>Проезжается без остановки.</p>
<p>Финиш РД:</p>  <p>место финиша</p>	<p>Проезжается без остановки.</p>
<p>Старт СЛ:</p>  <p>начало зоны контроля место старта</p>	<p>Остановитесь перед желтым щитом, если образовалась очередь, то встаньте в порядке прибытия. Подъезжайте к красному щиту, если зона старта свободна и остановитесь, подайте контрольную карту судьям.</p>
<p>Финиш СЛ:</p> 	<p>Выполните остановку «базой» на линии финиша.</p>
<p>Стоп:</p> 	<p>Применяется для оповещения участников об изменениях в маршруте или иных внештатных обстоятельствах. Остановка обязательна!</p>