

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

АВТОРАЛЛИ
«НИЖНИЙ НОВГОРОД» 2019

25-26 МАЯ 2019

1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Сбор участников, административная проверка	24 мая, пятница, 8:00—20:00	Нижний Новгород, проспект Ленина, 113, площадка готовой продукции ГАЗ
Старт первого экипажа	25 мая, суббота, 11:00	Стартовый подиум, проспект Ленина, 88, Автомобильный Завод ГАЗ
Финиш первого экипажа	25 мая, суббота, 17:30	Нижегородский Кремль
Публикация предварительных результатов	26 мая, воскресенье, 15:00	Нижегородский Кремль
Публикация итоговых результатов, награждение	26 мая, воскресенье, 17:00	Нижегородский Кремль

2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименование организатора: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик».

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Царалунга Анастасия Николаевна	Нижний Новгород
	Падерин Иван Валентинович	Москва
	Лекае Александр Александрович	Ялта
Спортивный комиссар	Сергей ЕРМОЛАЕВ	Москва
Главный секретарь	Ирина ШАРАПОВА	Москва

Руководитель гонки Сергей ЕРМОЛАЕВ +7(926)363-65-04	Судья при участниках Ирина ШАРАПОВА +7(910)404-61-03
---	--

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перекрытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 140 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.4 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

- 3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

- 4.1 К участию в соревновании допускаются водители, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.
- 4.2 На Административной Проверке любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:
- водительское удостоверение первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, если они не принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
 - свидетельство о регистрации транспортного средства.

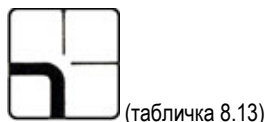
5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ралли «Нижний Новгород» 2019 года, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД.
- 5.2 Предстартовая Техническая Инспекция не предусмотрена.
- 5.3 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта ралли в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.
- 5.4 Присвоение стартовых номеров экипажам происходит при электронной регистрации участников на сайте Организатора.

6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

- 6.1 В дорожной книге (ДК) даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В ДК приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.
- 6.2 При движении по дороге с разделительным барьером, в ДК изображаются только ориентиры, находящиеся с правой стороны дороги.
- 6.3 Когда экипаж приближается к перекрёстку, НЕ указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:
- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
 - если экипаж приближается по главной дороге, то продолжать движение по ней;
 - если экипаж движется по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
 - в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении.
- 6.4 Смены покрытия в данном соревновании в ДК не указываются. Если экипаж едет по асфальту, далее асфальтовое покрытие переходит в плиты и отсутствуют варианты продолжения пути по асфальту, экипаж продолжает движение прямо - на плиты.
- 6.5 В ДК могут использоваться «Слепые» позиции, где не указываются расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, содержащая все ориентиры, указанные в ДК, и НЕ проезжаемая в единственно возможном направлении согласно ПДД или по главной дороге.
- 6.6 Въезды на прилегающие территории (территории предприятий, въезды даже в открытые ворота или под открытый шлагбаум, АЗС, парковки, дворовые территории, **зоны, обозначенные знаком 5.21 (Жилая зона)** и т.п.), в данном соревновании дорогами не считаются, за исключением случаев, когда въезд на такие территории явно прописан в ДК.
- 6.7 «Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т.п. на данном соревновании не применяются. Въезды в ворота, под шлагбаумы всегда указываются в ДК.
- 6.8 В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДК имеют контур в виде пунктирной линии.

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



7 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 7.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в ДК обязательному маршруту. Пенализируется пропуск и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов. На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД, осуществляемый судьями факта.
- 7.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчётного времени явки первого экипажа, и закрываются не ранее, чем через 15 минут после расчётного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.
- 7.3 Судейские пункты, обозначенные в ДК, могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах. В случае отсутствия на местности пункта КВ, экипажу засчитывается идеальное расчётное время прибытия на данный пункт.
- 7.4 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.
- 7.5 Зона контроля начинается с первого по ходу движения судейского щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ (техническая инспекция), ВКВ (внезапный контроль времени) и ВКП (внезапный контроль прохождения). Если щит «конец ограничений» отсутствует, то концом зоны контроля считается расстояние не менее 25 метров от судейского пункта. Обозначения и расположение судейских щитов приведены в приложении 2.
- 7.6 В зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открытие капота, ремонт, заправка и т.д.).
- 7.7 Межстартовый интервал в ралли — 1 минута.
- 7.8 Ралли проводится по системе Постоянного Расписания. При применении Постоянного Расписания, время правильной отметки на КВ рассчитывается путем последовательного прибавления норм времени, заданных на Дорожных секторах к назначенному времени явки на первый КВ.
- 7.9 Внезапный Контроль Времени (ВКВ)
В данном ралли судейские пункты ВКВ не применяются.
- 7.10 При расчёте времени на КВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Старт Дополнительного соревнования (ДС).

Автомобиль экипажа, подъезжает к судейскому пункту, обозначенному щитом «Старт ДС». Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки. Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт. Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно «Таблицы Пенализации». Экипаж обязан покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи стартовой команды.

Время старта Дополнительного Соревнования (ДС) экипаж выбирает самостоятельно. Если на старте ДС образовалась очередь, экипаж имеет право попросить у судьи поставить время готовности экипажа к старту. Если из-за этой задержки экипаж опоздает на следующий пункт КВ, то при подведении итогов из опоздания будет вычтено время в пределах Судейской Задержки (СЗ).

8.2 Финиш Дополнительного соревнования (ДС).

Дополнительное соревнование заканчивается пересечением условной линии финиша, обозначенной щитом «Финиш ДС». В зависимости от типа ДС может применяться Финиш «с хода» или «базой».

8.3 Регулярность Движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» — максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учётом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введённых организатором и указанных в дорожной книге.

Временные знаки ограничения скорости обязательны к выполнению, но не учитываются в расчёте норматива времени на РД.

Старт РД производится «с места», финиш — «ходом». Остановка на финише РД запрещена. Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются), как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды.

В любом месте дистанции РД может применяться Промежуточный финиш (ПФ), где фиксируется время и пенализируется отклонение от норматива в этой точке аналогично финишу РД. Судейские пункты ПФ (финишный флаг на жёлтом фоне) являются бесконтактными.

8.4 Регулярность Движения Совмещенный (РДС)

Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем (СФ). При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего. Результат на каждом участке РДС, определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

В зоне видимости судейских пунктов ПФ, СФ и Финиш ДС пенализируются остановка или изменение направления движения, за исключением случаев, когда смена направления движения предписана ДК.

8.5 Слалом (СЛ)

ДС такого типа представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть опубликована как в дорожной книге ралли, так и на старте этого ДС. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Результатом является время выполнения ДС, пенализируются: задевание конусов-ограничителей, неверно выполненная схема, невыполнение финиша «базой».

Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – пересечение передней, наиболее выступающей частью автомобиля линии финишного створа. Старт СЛ производится «с места», Финиш - «базой» (водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля). Во избежание спора о выполнении «базы» экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.

9 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ

- 9.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализации за ДС типа СЛ.
- 9.2 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прорисовкой позиций в ДК, положением или наличием знаков на местности, и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления передаются в письменном виде на финише ралли Судье при участниках либо судейскому экипажу на финишном пункте КВ в течение 15 минут после времени финиша экипажа и рассматриваются Спортивным комиссаром. В заявлении должны быть в обязательном порядке указаны: обстоятельства и место происшествия, пункты регламента или иных нормативных документов, нарушенные в результате происшествия, конкретная величина пенализации, которую (по мнению экипажа) необходимо отменить или назначить.
- 9.3 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами, заявления о несогласии подаются в течение 30 минут после публикации предварительных результатов через Судью при участниках. После публикации окончательных результатов никакие заявления не принимаются.

10 НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Награждаются 1, 2, 3 место в следующих зачетах:

- Абсолютный зачет на Кубок Губернатора Нижегородской области
- Участники на автомобилях до 1948 модельного года (ГАЗ-А, АА, М-1, 67 и их производные)
- Участники на автомобилях с 1948 по 1958 (ГАЗ-М-20, М-72, ЗИМ, 69 и их производные)
- Экипажи, в которых одним из заявленных до 17 мая 2019 года участников, является житель Нижегородской области

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

10.2 На церемонии награждения обязательно присутствие хотя бы одного представителя от экипажей, занявших призовые места. В случае, если представитель экипажа не выходит на сцену для награждения, результат экипажа аннулируется, и призовое место переходит следующему экипажу в соответствующем зачете, согласно результатам ралли.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

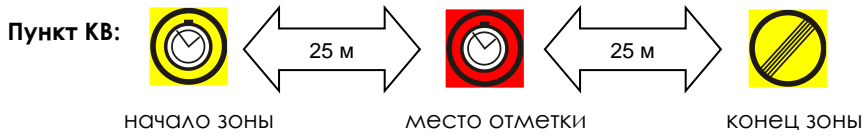
НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕК)
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений экипажем	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение СК)
Пропуск стартового/финишного пункта КВ	Исключение
Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера	Исключение (на усмотрение СК)
Пропуск любого другого судейского пункта	900 за каждый случай
Опоздание/опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание/опережение на пункте ПФ, СФ, финиш ДС типа РД, РДС	1 за каждую секунду отклонения
Остановка в зоне видимости судейского пункта ПФ, СФ, финиш ДС	120 за каждый случай
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов / лишнее прохождение судейского пункта	300
Нахождение на трассе ДС типа СЛ за 0,1 секунды	0,3
Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ	300
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ	30
Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ	10
Фальстарт	30
Нарушение ПДД, запротоколированное судьями	180 за каждый случай
Невыполнение ДС	1800
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо):



место отметки



место отметки

