



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

СОБРАНИЕ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ GORKYCLASSIC-2022. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. К участию в Собрании классических автомобилей ГАЗ и Авторалли Gorkyclassic 2022 года допускаются автомобили из числа уже допущенных к передвижению по дорогам общего пользования органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Российской Федерации или аналогичными органами иностранных государств в соответствии с международными правовыми нормами безопасности дорожного движения.

2. К участию в Собрании классических автомобилей ГАЗ Gorkyclassic 2022 года могут быть заявлены автомобили марки ГАЗ исторических моделей и их производных:

A, AA, AAA, MM;
M-1, M-11, 61;
64, 67, 011;
M-20, M-72,
69, 46;
21, 22, 23, 24;
51, 63, 52, 53, 66;
3102, 3105, 3111,
а также НИМ-10.

3. Состояние автомобиля

3.1 Заявляя автомобиль к участию в Gorkyclassic-2022, заявитель тем самым подтверждает соответствие автомобиля принятым в Российской Федерации нормам безопасности дорожного движения в части устройства, исправности, оборудования и комплектации автотранспортных средств, а также их регистрации – как на момент старта мероприятия, так и после него.

3.2 Автомобиль должен быть полностью комплектным по всем внешним элементам: кузову, бамперам, декоративной детализации, корпусам и стёклам световых приборов, колёсам и колпанам колёс, эмблемам и проч. – в соответствии со спецификацией завода-производителя данной модели. (Особое напоминание владельцам ГАЗ-21 третьей серии: накатные фигурки не свойственны этой модели!)

3.3 Автомобиль должен быть окрашен в цвета, достоверно соответствующие оригинальной цветовой палитре для данной модели и не иметь деформаций, заметных очагов коррозии и повреждений лакокрасочного покрытия.

3.4 Конструкция салона автомобиля должна соответствовать спецификации завода-производителя для данной модели (однако, это не касается материалов обивки!)

3.5 На автомобиле должны быть неизменны по сравнению с оригинальной моделью типы подвесок и их упругих элементов, тип рулевого управления и типы механизмов рабочих тормозов.

Типы подвесок бывают – зависимые и независимые; упругие элементы – рессоры, пружины, торсионы и др.; типы рулевого управления – червячный, винтовой, реечный; типы тормозных механизмов – барабанные и дисковые.

3.6 На автомобиле должны быть установлены шины той же размерности, что и на оригинальной модели. Дорожный просвет автомобиля не должен заметно отличаться от оригинальной модели.

Конструкция шины и рисунок её протектора не регламентируются. Умышленное занижение или повышение дорожного просвета, в том числе изменением геометрии подвесок, не допускается.