

Иван ПАДЕРИН
Александр ЛЕКАЕ



www.gorkyclassic.ru

Автозаводский район Горького. Утро второго дня Собрания. Парадная колонна автомобилей выстроена перед Центральной проходной ГАЗ. Ярко-красный ГЛ-1 первым закатывается в ворота завода. За ним исчезают, словно пробивая толщу десятилетий, полторки, «Победы», «Волги», с рокотом вонзаясь во время и выбрасывая на поверхность его брызги – сотни фотографических вспышек из толпы журналистов и зрителей, скопившихся на обочине действия.

После вчерашнего грохочущего дня, проведённого с самого рассвета и до полуночи на загородном гоночном кольце, было сложно заснуть. Слишком колоссальным было само зрелище четырёх десятков классических горьковских машин при полном параде, на полном ходу и идеальном асфальте под майским солнцем, слишком завораживающим был рокот их моторов и слишком сладким запах выхлопа. Ещё грандиознее была мысль о том, что лучшие люди и лучшие автомобили страны были собраны здесь по нашей инициативе и нашими усилиями, что многомесячная работа по организации Собрания наконец дала свои плоды, и что все его участники сияли вчера вечером, накатавшись наконец вдоволь и взяв в руки честный бокал вина.

Но как ни прекрасны воспоминания первого дня, душа окончательно утопает в щемящем счастье именно теперь, когда ты следом за кормой тринадцатой «Чайки» медленно пересекаешь линию проходной. Весь обожаемый тобой с детства, загадочный, подсмотренный у Шугурова, воспетый Большой советской энциклопедией и домысленный во снах, пронизанный легендарными именами Липгарта и Еремеева мир завода наконец лежит перед капотом твоей любимой машины.

Цугом машины следуют до здания главного конвейера под овации растроганных рабочих, и когда с залитой солнцем аллеи ты попадаешь в тёмные ворота сборочного цеха, понимаешь, что в твоих глазах насто-

ящие слёзы. И конечно, ничто из дальнейшей официальной части у Дома культуры Автозавода с митингом, речами и награждением уже не тронет так, как этот проход вдоль конвейера и вглубь времени, омолодивший твою машину и надолго оставивший тебя очищенным и осоловевшим от счастья.

Перед вами — первый Реестр коллекционных автомобилей ГАЗ: список лучших сохранившихся, отреставрированных или воссозданных автомобилей горьковской марки, а также фотоальбом-отчёт о Собрании-2011. Каждой весной будет проходить очередное Собрание, каждой осенью будет выходить дополненный новыми автомобилями выпуск Реестра. Надеемся, красота события будет привлекать в наши ряды новых поклонников горьковской марки, даст толчок волне реставраций сохранившихся машин и в целом усилит уважение к нашей общей технической истории.

© Gorkyclassic, 2011

Этот реестр или любая его часть не могут быть скопированы или воспроизведены любым образом, включая фотомеханические и электронные, без письменного разрешения его авторов

Электронные адреса авторов:
21@gorkyclassic.ru
24@gorkyclassic.ru



Вслед за другими техническими державами, Россия наконец начинает проявлять должное уважение к своим автомобилестроительным традициям. Реставрируются легендарные советские машины тридцатых–шестидесятых годов, воссоздаются утраченные опытные экземпляры, всё больше ценятся сохранившиеся в оригинальном состоянии образцы.

Классические автомобили ГАЗ — важная часть не только автомобильного наследия страны, но и всей её истории от индустриализации и войны до перестройки. Лучшие модели ГАЗ на протяжении многих десятилетий были живым воплощением русской и советской технической мысли и предметом мечтаний нескольких поколений.

Motul — старейший европейский производитель моторных масел и имеет огромный опыт участия в автомобильных спортивных и исторических мероприятиях, поддержка которых давно стала фирменной традицией.

Для нас особая честь перенести этот опыт в Россию и содействовать в организации принципиально новых автомобильно-исторических событий.

Именно таким и стало Motul Собрание классических автомобилей ГАЗ, проведённое в первый раз этой весной. Собрание не ограничивается статическим показом исторических машин, но включает в себя зрелищные динамическую и спортивную составляющие. Эпохальные автомобили не стоят на пьедесталах, но заводятся, двигаются, и таким образом живут: раз в год, в красивых обстоятельствах и под взглядами настоящих ценителей.

Мы очень надеемся, что первый выпуск Motul Реестра коллекционных автомобилей ГАЗ станет для всех участников первого Собрания приятным напоминанием о двух майских днях, проведённых на родине их уникальных машин, а для всех остальных ценителей — приглашением на Собрание-2012 и толчком к приобретению, реставрации или воссозданию новых экземпляров горьковской классики.

До встречи в мае 2012 года,



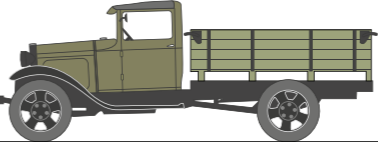
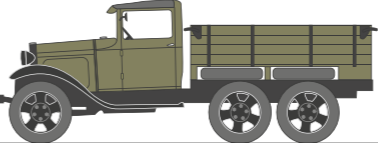
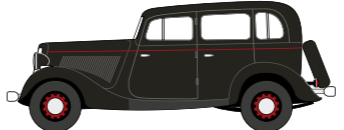
Arnaud LAIRE


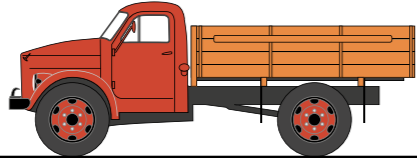
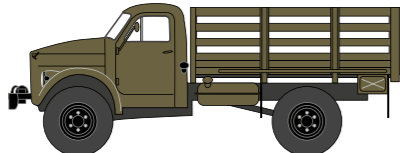

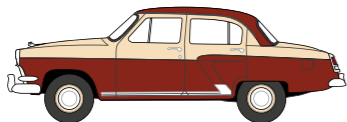
*Глава российского представительства
MOTUL*


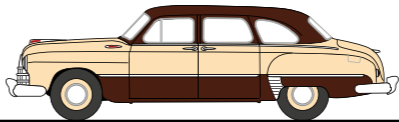

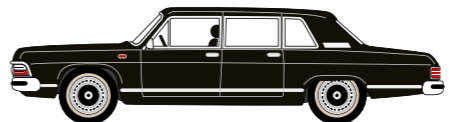
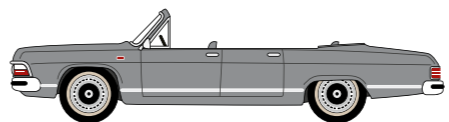
Реестр коллекционных автомобилей ГАЗ был бы непозволительно неполон без почётного присутствия в нём главной исторической машины горьковского производства — личной «Волги» Юрия Алексеевича Гагарина, хранящейся в музее на родине героя в Смоленской области. Именно этому автомобилю был отведён почётный первый номер в настоящем Реестре.

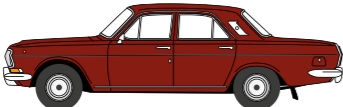
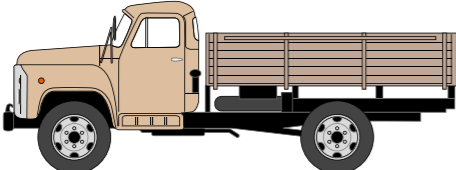

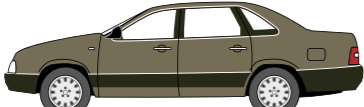
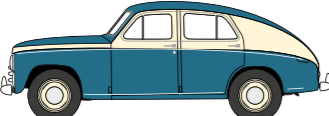
В августе 2011 года состоялось торжественное вручение реестрового знака за номером 001 директору музея Гагарина Марии Васильевне Степановой для закрепления за автомобилем первого космонавта.

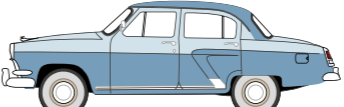



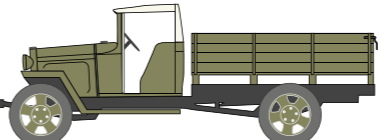


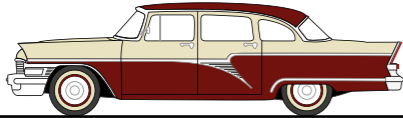

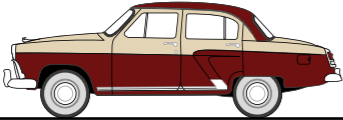

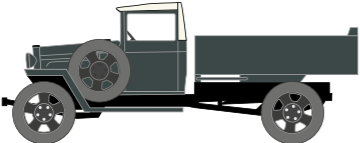
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
001 <i>honoris causa</i>		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Гагарин Смоленской области, Музей Ю.А. Гагарина
002		ГАЗ-А	1932	Горький, Музей истории ГАЗ
003		ГАЗ-АА	1937	Горький, Музей истории ГАЗ
004		ГАЗ-ААА	н.д.	Горький, Музей истории ГАЗ
005		ГАЗ-М-1	н.д.	Горький, Музей истории ГАЗ

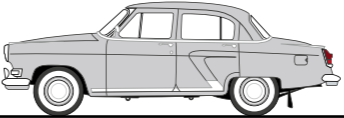

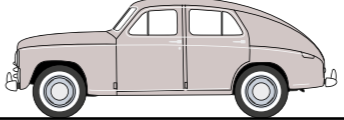

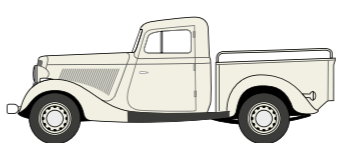
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
006		ГАЗ-67Б	1950	Горький, Музей истории ГАЗ
007		ГАЗ-51А	1975	Горький, Музей истории ГАЗ
008		ГАЗ-63А	н.д.	Горький, Музей истории ГАЗ
009		ГАЗ-18	1959	Горький, Музей истории ГАЗ
010		ГАЗ-М-21В «Волга»	1958	Горький, Музей истории ГАЗ


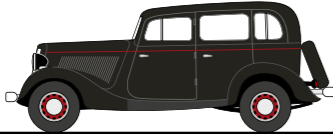
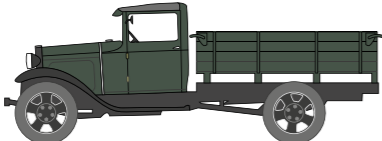
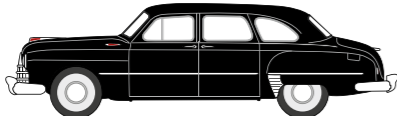
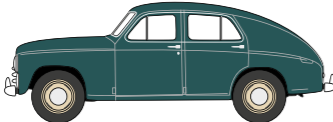
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
011		ГАЗ-21УС «Волга»	1970	Горький, Музей истории ГАЗ
012		ГАЗ-М-12 ЗиМ	1960	Горький, Музей истории ГАЗ
013		ГАЗ-13 «Чайка»	1984	Горький, Музей истории ГАЗ
014		ГАЗ-14 «Чайка»	1987	Горький, Музей истории ГАЗ
015		ГАЗ-14-05 «Чайка»	1981	Горький, Музей истории ГАЗ

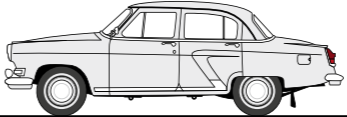
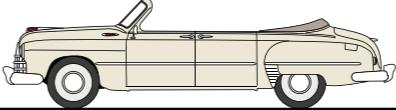
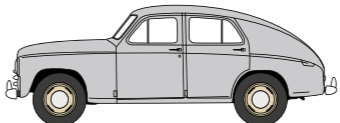
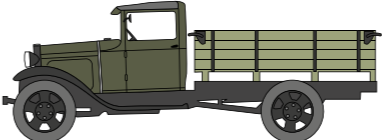
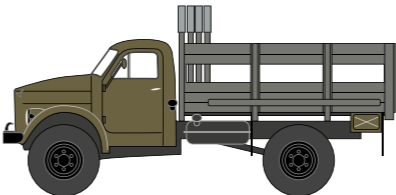
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
016		ГАЗ-24 «Волга»	1983	Горький, Музей истории ГАЗ
017		ГАЗ-53-12	1992	Горький, Музей истории ГАЗ
018		ГАЗ-3105 «Волга»	1987	Горький, Музей истории ГАЗ
019		ГАЗ-3105 «Волга»	1990	Горький, Музей истории ГАЗ
020		ГАЗ-М-20В «Победа»	1958	Горький, Музей истории ГАЗ

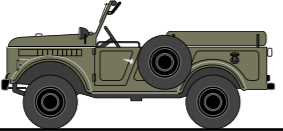
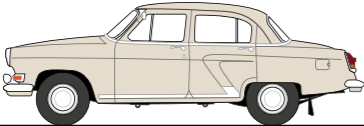

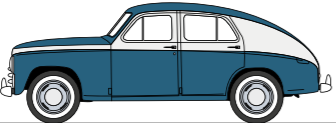
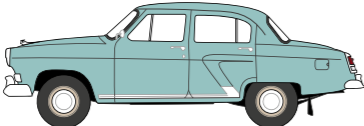
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
021		ГАЗ-М-21В «Волга»	1958	Москва
022		ГАЗ-22В «Волга»	1970	Москва
023		ГАЗ-23В «Волга»	1968	Киев
024		ГАЗ-24 «Волга»	1976	Москва
025		ГАЗ-ММ	1942	Королёв Московской области

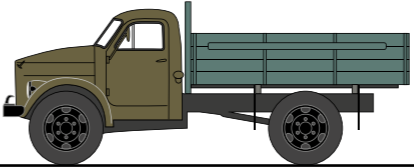
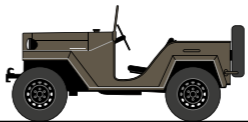
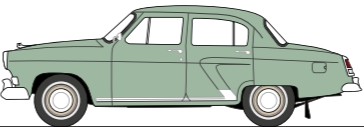
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
026		ГАЗ-13 «Чайка»	1974	Киев
027		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Москва
028		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Москва
029		ГАЗ-ГЛ-1	1940 / 2009	Москва
030		ГАЗ-М-410	1948	Королёв Московской области

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
031		ГАЗ-21УС «Волга»	1968	Москва
032		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Подольск Московской области
033		ГАЗ-М-20 «Победа»	1954	Горький
034		ГАЗ-21У «Волга»	1964	Королёв Московской области
035		ГАЗ-М-415	1939	Королёв Московской области

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
036		ГАЗ-13 «Чайка»	1973	Королёв Московской области
037		ГАЗ-М-1	1937	Мытищи Московской области
038		ГАЗ-ММ	1938	Казань
039		ГАЗ-М-12 ЗиМ	1956	Москва
040		ГАЗ-М-20В «Победа»	1956	Москва

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
041		ГАЗ-21УС «Волга»	1968	Казань
042		ГАЗ-М-12 ЗиМ фэтон	1949 / 2010	Донецк
043		ГАЗ-М-20 «Победа»	1954	Казань
044		ГАЗ-ММ	1938	Москва
045		ГАЗ-63	1966	Богородск Горьковской области

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
046		ГАЗ-69	1966	Москва
047		ГАЗ-21Р «Волга»	1969	Тольятти
048		ГАЗ-21УС «Волга»	1969	Москва
049		ГАЗ-М-20В «Победа»	1956	Минск
050		ГАЗ-М-21И «Волга»	1961	Ленинград

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
051		ГАЗ-51	1952	Горький
052		ГАЗ-67	1944	Горький
053		ГАЗ-М-21В «Волга»	1958	Минск

ФОТООТЧЁТ

Фотографы:

Кирилл КАЛАПОВ
Антон МАЛЫШЕВ
Александр АДОРАТСКИЙ
Андрей ГАВШИН
Владимир НОСАКОВ
Виктор КУПЛЕВАЦКИЙ
Александр КАЗАРИН
Алексей БРАВЕРМАН
Иван БАРИНОВ
Антон ШИШИН
Александр ШАЛОВ
Владимир РЫБАКОВ
Роман ТАРАСЕНКО

Автомобильно-спортивный комплекс
«Нижегородское кольцо»
под городом Богородском

Центральная проходная
и главный конвейер
Горьковского автозавода















































































Утро второго дня...































MOTUL

Реестр коллекционных автомобилей ГАЗ
издание первое (2011)

составители:

Иван ПАДЕРИН и Александр ЛЕКАЕ

арт-директор:

Виктор КУПЛЕВАЦКИЙ

подготовка к печати:

Андрей ГАВЕРДОВСКИЙ

Registre MOTUL

de véhicules de collection GAZ
première édition (2011)

rédigé par:

Ivan PADERIN et Alexandre LECAYET

directeur artistique:

Victor KOUPLEVATSKY

préimpression:

André GAVERDOVSKY

www.gorkyclassic.ru

Подписано в печать 18.08.2011

Объём 32 печатных листа

Печать офсетная

Тираж 1000 экземпляров

Гарнитура «Ладoga» студии «ПараТайп»

Типография ООО «СН мд», Москва

Устроители Собрания благодарят компанию «Агат-Логистик» за безупречно организованную перевозку коллекционных автомобилей из Москвы в Горький и обратно





До встречи в 2012 году
на весенней и осенней Олдтаймер-галереях
Ильи Сорокина