



ОРГКОМИТЕТ GORKYCLASSIC

Иван ПАДЕРИН
Александр ЛЕКАЕ
Николай ПАНУЛИ

директор в Нижнем Новгороде
Анастасия ЦАРАЛУНГА

арт-директор
Виктор КУПЛЕВАЦКИЙ





Дорогие друзья!

В 2012 году продолжилась хорошая традиция, возникшая годом ранее: Горьковский автомобильный завод принимал у себя поклонников марки ГАЗ, коллекционеров и реставраторов, представивших лучшие экземпляры исторических моделей предприятия. Мы рады тому, что история автозавода продолжается в ярком, оригинальном празднике, каким является фестиваль Gorkyclassic. Впервые была представлена полная гамма легковых и представительских моделей марки ГАЗ, которые приняли участие в ночном штурманском ралли на территории автозавода.

Будучи неравнодушным к классическим автомобилям, мне хотелось бы особо отметить участие в мероприятии интересных и редких моделей: первого трёхосного грузовика ГАЗ-ААА, пожарных автомобилей на базе ГАЗ-АА, авиадесантируемого вездехода ГАЗ-66Б, медицинской кареты на базе «Чайки» ГАЗ-13. Выражаю огромную благодарность владельцам всех автомобилей за тщательную реставрационную работу, за любовь к машинам нашего завода, за интерес к его прошлому, настоящему и будущему.

До встречи на фестивале Gorkyclassic-2013!

*Президент
«Группы ГАЗ»*

**Бу Инге
АНДЕРССОН**



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ДОРОГИЕ ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ!

Второе Motul Собрание классических автомобилей ГАЗ готовилось на сильнейшей волне энтузиазма, поднятой первым подобным событием, состоявшимся в мае 2011 года. Размах Gorkyclassic стал в 12 году ещё грандиознее, ряды участников и уникальных автомобилей – шире, а география заявок и вовсе покрыла всю Европу от Великобритании через Финляндию и Прибалтику до татарских степей и ярославских лесов.

Мы польщены, что машины теперь готовят, чтобы успеть к Gorkyclassic – занесение автомобиля в Реестр стало общепризнанной гарантией высочайшего качества его реставрации, а само Собрание – русским эталоном для подобного рода мероприятий.

Как главу фирмы-давнего спонсора автоспортивных состязаний, меня особенно радует усиливающаяся спортивная составляющая Собрания. Шикарное ночное ралли по территории легендарного завода было в этом году блестяще дополнено большими гонками «Янтарной Волги», воистину массовыми, международными, захватывающими и незабываемыми для зрителей и всех причастных.

Продолжаем полёт, товарищи!
Новая весна не за горами!

Глава российского
представительства
MOTUL

Арно ЛЭР



Дорогие друзья!

С 2012 года Русский Шампанский Дом «Абрау-Дюрсо» стал официальным партнёром Собрания классических автомобилей и поставщиком призового шампанского на подиумы фестиваля Gorkyclassic. Мы рады чествовать энтузиастов, реставраторов и коллекционеров, отдающих время и силы воссозданию отечественной исторической техники, сохранению материальной культуры страны. И наше участие в этом процессе – большая честь прежде всего для нас самих.



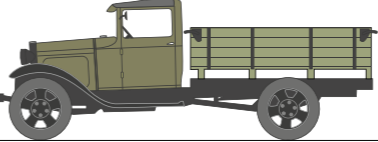
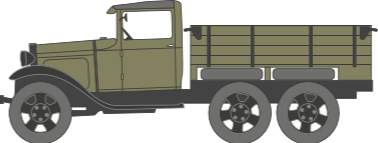
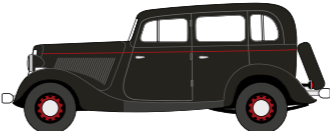
Мы видели неподдельный восторг и радость в глазах участников и зрителей фестиваля Gorkyclassic в Нижнем Новгороде – от блестящей кавалькады классических горьковских машин, от полного сил рокота моторов, шелеста белостенных шин и весёлых клаксонов. Сколько же любви вложено в то, чтобы это заработало, поехало, удалось! Перед нами пронеслась вся ретроспектива классических моделей – прекрасных, значимых, эпохальных! А в завершение фестиваля состоялась первая за пределами Прибалтики выездная гонка Dzintara Volga – одной из ярчайших автоспортивных легенд нашей страны. И теперь мы по праву можем гордиться тем, что в возрождении этой легенды есть и брызги призового шампанского «Абрау-Дюрсо».

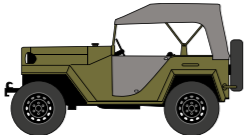
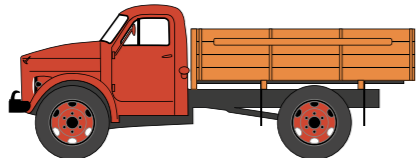
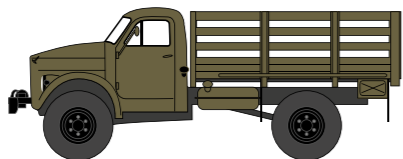

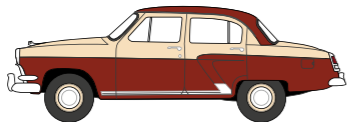
*Председатель совета
директоров Русского
Шампанского Дома
«Абрау-Дюрсо»*


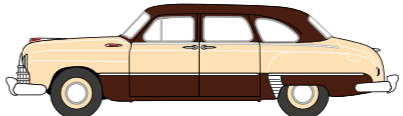

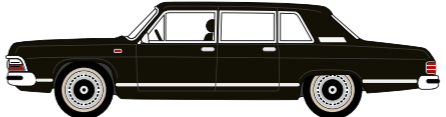
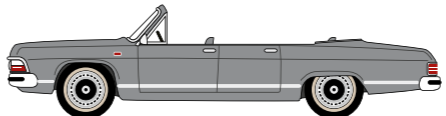
ПАВЕЛ ТИТОВ

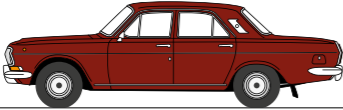
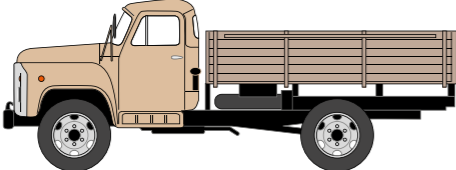

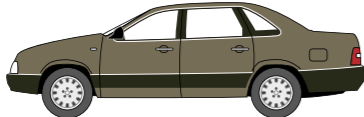
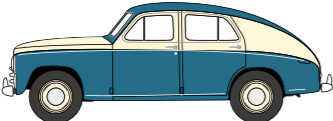


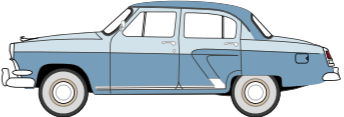



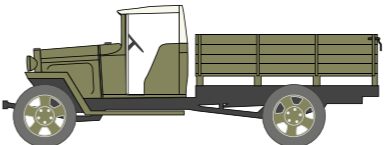
ПЕРВЫЕ СТО АВТОМОБИЛЕЙ РЕЕСТРА
2011-2012

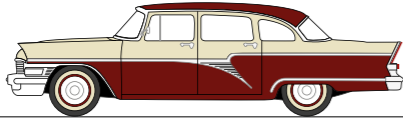

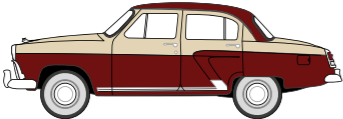

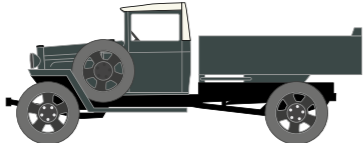
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
001 <i>honoris causa</i>		ГАЗ-М-21И «Волга» <i>Личный автомобиль первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина</i>	1960	Гагарин Смоленской области, Музей Ю.А. Гагарина
002		ГАЗ-А	1932	Горький, Музей истории ГАЗ
003		ГАЗ-АА	1937	Горький, Музей истории ГАЗ
004		ГАЗ-ААА	н.д.	Горький, Музей истории ГАЗ
005		ГАЗ-М-1	н.д.	Горький, Музей истории ГАЗ

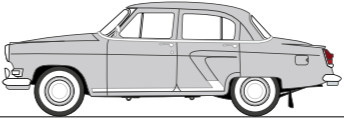

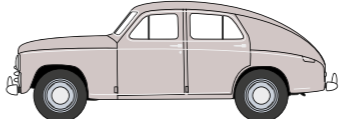

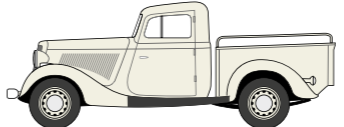
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
006		ГАЗ-67Б	1950	Горький, Музей истории ГАЗ
007		ГАЗ-51А	1975	Горький, Музей истории ГАЗ
008		ГАЗ-63А	н.д.	Горький, Музей истории ГАЗ
009		ГАЗ-18	1959	Горький, Музей истории ГАЗ
010		ГАЗ-М-21В «Волга»	1958	Горький, Музей истории ГАЗ


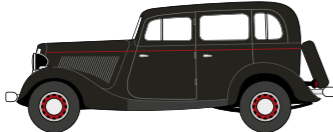
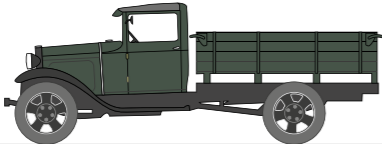

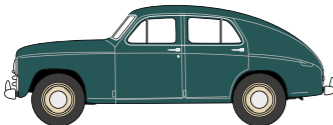
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
011		ГАЗ-21УС «Волга»	1970	Горький, Музей истории ГАЗ
012		ГАЗ-М-12 ЗИМ	1960	Горький, Музей истории ГАЗ
013		ГАЗ-13 «Чайка»	1984	Горький, Музей истории ГАЗ
014		ГАЗ-14 «Чайка»	1987	Горький, Музей истории ГАЗ
015		ГАЗ-14-05 «Чайка»	1981	Горький, Музей истории ГАЗ

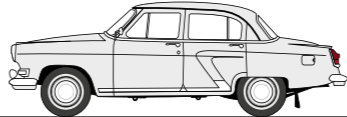
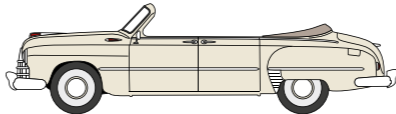
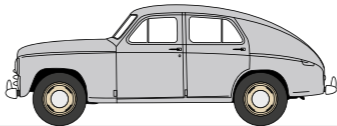
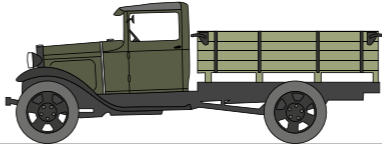
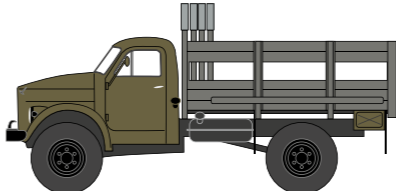
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
016		ГАЗ-24 «Волга»	1983	Горький, Музей истории ГАЗ
017		ГАЗ-53-12	1992	Горький, Музей истории ГАЗ
018		ГАЗ-3105 «Волга»	1987	Горький, Музей истории ГАЗ
019		ГАЗ-3105 «Волга»	1990	Горький, Музей истории ГАЗ
020		ГАЗ-М-20В «Победа»	1958	Горький, Музей истории ГАЗ

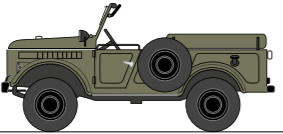
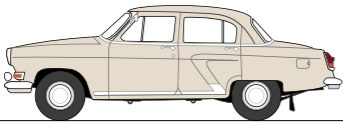

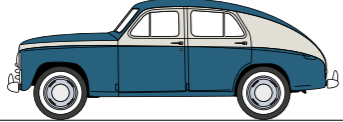
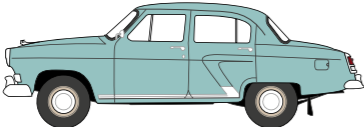
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
021		ГАЗ-М-21В «Волга»	1958	Москва
022		ГАЗ-22В «Волга»	1970	Москва
023		ГАЗ-23Б «Волга»	1968	Киев
<i>Обладатель Кубка Горьковского автомобильного клуба 2011</i>				
024		ГАЗ-24 «Волга»	1976	Москва
025		ГАЗ-ММ	1942	Королёв Московской области
<i>Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012</i>				

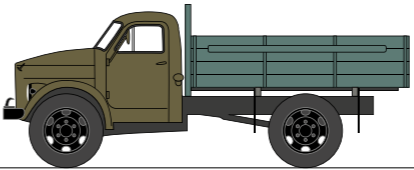
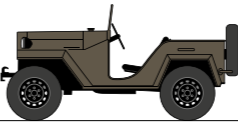
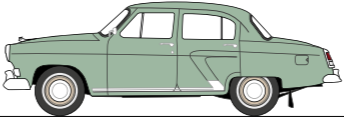
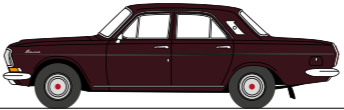
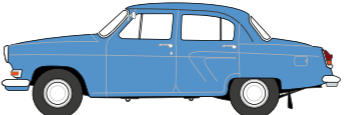
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
026 <i>Обладатель Кубка Горьковского автозавода 2011</i>		ГАЗ-13 «Чайка»	1974	Киев
027		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Москва
028		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Москва
029 <i>Обладатель Кубка Горьковского автозавода 2011</i>		ГАЗ-ГЛ-1	1940 / 2009 реплика	Москва
030 <i>Обладатель Кубка Горьковского автозавода 2011</i>		ГАЗ-М-410	1948	Королёв Московской области

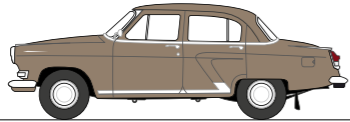
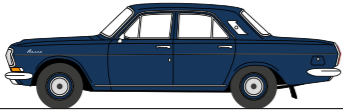
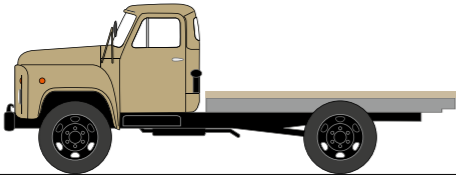
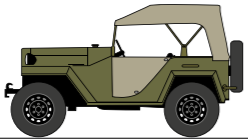
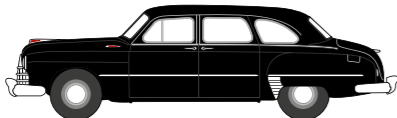
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
031		ГАЗ-21УС «Волга»	1965	Москва
032 <i>Обладатель Кубка Горьковского автозавода 2011</i>		ГАЗ-М-21И «Волга»	1960	Подольск Московской области
033		ГАЗ-М-20 «Победа»	1954	Горький
034		ГАЗ-21У «Волга»	1964	Королёв Московской области
035 <i>Обладатель Главного Приза – Кубка Лингарта 2011</i>		ГАЗ-М-415	1939	Королёв Московской области

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
036		ГАЗ-13 «Чайка»	1977	Королёв Московской области
037		ГАЗ-М-1	1937	Мытищи Московской области
038 <i>Обладатель Кубка Горьковского автосада 2011</i>		ГАЗ-ММ	1938	Казань
039 <i>Обладатель Кубка Горьковского автосада 2011</i>		ГАЗ-М-12 ЗиМ	1956	Москва
040		ГАЗ-М-20В «Победа»	1956	Москва

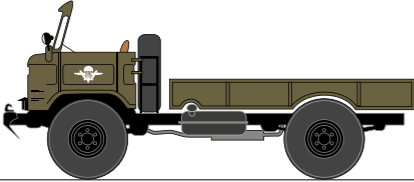
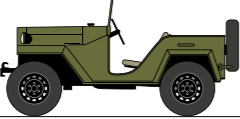
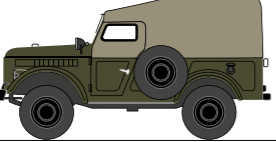
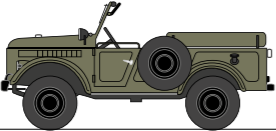
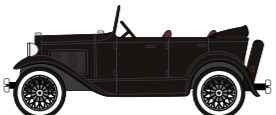
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
041		ГАЗ-21УС «Волга»	1968	Казань
042 <i>Обладатель Кубка Горьковского автосада 2011</i>		ГАЗ-М-12 ЗиМ фаэтон реплика	1949 / 2010	Донецк
043 <i>Обладатель Кубка Горьковского автосада 2011</i>		ГАЗ-М-20 «Победа»	1954	Казань
044		ГАЗ-ММ	1938	Москва
045		ГАЗ-63	1966	Богородск Горьковской области

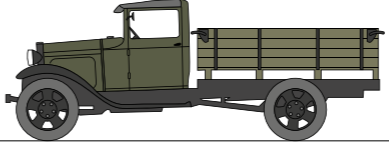
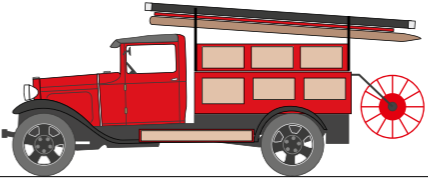
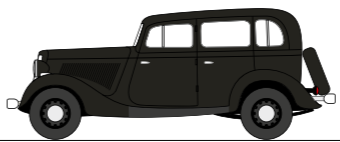
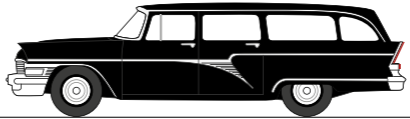
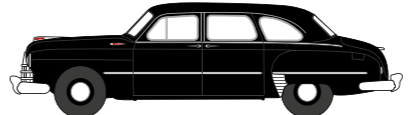
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
046		ГАЗ-69	1966	Москва
047		ГАЗ-21Р «Волга»	1969	Тольятти
048		ГАЗ-21УС «Волга»	1969	Москва
049 <i>Обладатель Кубка Горьковского автозавода 2011</i>		ГАЗ-М-20В «Победа»	1956	Минск
050		ГАЗ-М-21И «Волга»	1961	Ленинград

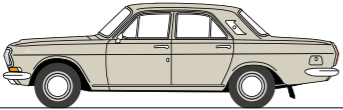

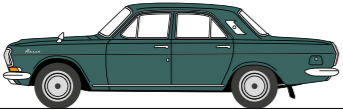
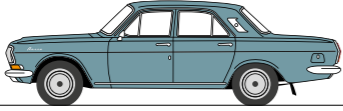

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
051		ГАЗ-51	1952	Горький
052		ГАЗ-67	1944	Горький
053		ГАЗ-М-21В «Волга»	1958	Минск
054		ГАЗ-24 «Волга»	1972	Москва
055		ГАЗ-21Р «Волга»	1969	Рига

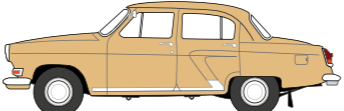
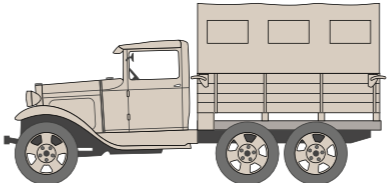
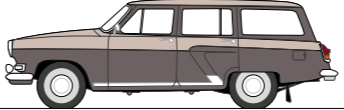
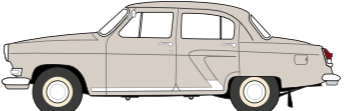

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
056		ГАЗ-21У «Волга»	1963	Москва
057		ГАЗ-24 «Волга»	1974	Москва
058		ГАЗ-52-04	1977	Королёв Московской области
059		ГАЗ-67Б	1949	Москва
060 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-М-12 ЗиМ	1955	Ленинград


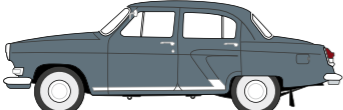
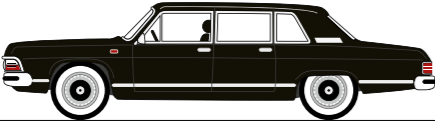
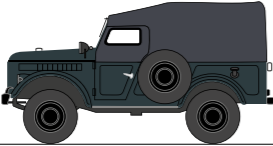
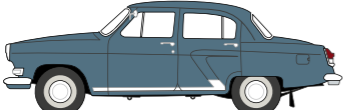
№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
061 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-61-73 Персональный автомобиль маршала Советского Союза И.С. Конева	1939/1942	Королёв Московской области
062		ГАЗ-М-21И «Волга»	1962	Москва
063		ГАЗ-22 «Волга»	1963	Москва
064		ГАЗ-67Б	1946	Москва
065		ГАЗ-21С «Волга»	1965	Ленинград

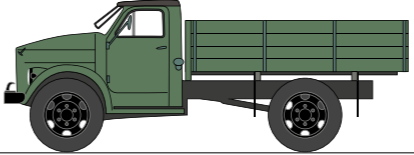
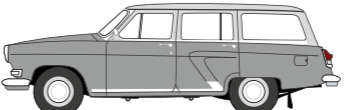
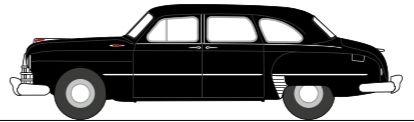
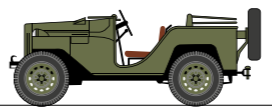

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
066 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-66Б	1979	Краснодар
067 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-67Б	1948	Ленинград
068		ГАЗ-69	1954	Горький, Музей истории ГАЗ
069		ГАЗ-69	1964	Альметьевск
070 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-А	1933	Черноголовка Московской области

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
071 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-ММ	1942	Черноголовка Московской области
072 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-АА ПИМГ-1	1934	Черноголовка Московской области
073 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-М-1	1939	Черноголовка Московской области
074 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-13С «Чайка»	1979	Черноголовка Московской области
075 Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012		ГАЗ-М-12 ЗиМ	1956	Черноголовка Московской области

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
076		ГАЗ-24 «Волга»	1976	Подольск Московской области
077		ГАЗ-21С «Волга»	1966	Лахти, Финляндия
078		ГАЗ-24 V6 Konela «Волга»	1976	Турку, Финляндия
079		ГАЗ-24 «Волга»	1979	Переславль-Залесский Ярославской области
080		ГАЗ-13 «Чайка»	1980	Казань

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
081		ГАЗ-21Р «Волга»	1967	Горький
082		ГАЗ-ААА	1933	Москва
<i>Обладатель Диплома GORKYCLASSIC Первой степени 2012</i>				
083		ГАЗ-22В «Волга»	1967	Минск
084		ГАЗ-21Р «Волга»	1966	Москва
085		ГАЗ-69	1971	Казань

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
086		ГАЗ-3102 «Волга»	1988	Тарту, Эстония
087		ГАЗ-21Р «Волга»	1966	Москва
088		ГАЗ-14 «Чайка»	1986	Краснодар
089		ГАЗ-69	1970	Подольск Московской области
090		ГАЗ-21Р «Волга»	1966	Новосибирск

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
091		ГАЗ-51	1951	Рига, Мотормузей
092		ГАЗ-22 «Волга» Kopela 7-местный универсал	1964	Рига, Мотормузей
093		ГАЗ-М-12 ЗиМ	1956	Рига, Мотормузей
094		ГАЗ-64	1941	Рига, Мотормузей
095		ГАЗ-М-1	1936	Рига, Мотормузей

№ В РЕЕСТРЕ	ПРОФИЛЬ	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ДИСЛОКАЦИЯ
096		ГАЗ-13 «Чайка»	1974	Рига, Мотормузей
097		ГАЗ-М-20 «Победа»	1955	Рига, Мотормузей
098		ГАЗ-М-21И «Волга»	1961	Рига
099		ГАЗ-М-21И «Волга»	1962	Рига
100		ГАЗ-А	1933	Москва

ПАРТНЁРЫ GORKYCLASSIC

Титульный партнёр

MOTUL

автомобильные масла / motul.ru

Генеральный партнёр

Группа ГАЗ / gaz.ru

Официальный партнёр

Русский Шампанский Дом Абрау-Дюрсо
abraudurso.ru

Официальный партнёр

Автоспортивный комплекс NRing
Нижегородское Кольцо / nring.ru

Официальный перевозчик

Транспортная компания
Агат-Логистик / agat-logistics.ru

Отели-партнёры в Нижнем Новгороде

Волна / volnahotel.ru
Автозаводская / avtozavodskaya.ru

Официальный информпартнёр

Мэйл.ру / mail.ru

С 24 по 26 мая 2012 года в Нижнем Новгороде — Горьком состоялось второе Собрание классических автомобилей ГАЗ. На свою малую родину прибыли пятьдесят машин в сопровождении полутора сотен коллекционеров, реставраторов, энтузиастов горьковской марки. В первую ночь для раритетной техники были распахнуты ворота Горьковского автозавода: на его исторической территории впервые состоялось увлекательное штурманское ралли. 25 мая колонна машин отправилась на современный автодром NRing – Нижегородское Кольцо, где проводились показательные заезды и спортивные состязания. Второй день Собрания завершился Ночью в Музее – заводской музей принял гостей в самое необычное для работы время.

26 мая войдёт в историю как дата первой в России гонки Dzintara Volga. Эта гоночная серия — одна из немногих легенд отечественного автоспорта — с 1963 года традиционно проводится в Латвии. «Янтарная Волга» на Нижегородском Кольцестала кульминацией Собрания Gorkyclassic 2012 года. Из Прибалтики прибыли 24 спортивные «Волги», подготовленные по техрегламенту советских лет. Всего же старт приняли 29 машин – это новый рекорд массовости для гонок кузовных классов на территории России.

О трёх днях в конце мая – красочный репортаж мастеров штатива и вспышки с фотостанции / Fotostation.ru





Выезд из главных ворот автозавода

№1 1933 ГАЗ-А из Черногловки Московской области



№2 1939 ГАЗ-М-1 из Черногловки



На Нижегородском Кольце

№1 1933 ГАЗ-А, №8 1934 ГАЗ-АА ПМГ1, №3 1939 ГАЗ-М-415



На Нижегородском Кольце

№2 1939 ГАЗ-М-1 из Черногловки и №3 1939 ГАЗ-М-415 из Королёва



На Нижегородском Кольце

№5 1933 ГАЗ-ААА с ведущими мостами Титкен, Москва



На Нижегородском Кольце

№5 1933 ГАЗ-ААА с ведущими мостами Титкен, Москва



Ночное ралли по территории автозавода

№6 1938 ГАЗ-ММ из Казани



№1 1933 ГАЗ-А



№5 1933 ГАЗ-ААА



№2 1939 ГАЗ-М-1



№7 1938 ГАЗ-ММ с рекламой официального перевозчика



На площадке готовой продукции автозавода



Автопробег до Нижегородского Кольца

№1 1933 ГАЗ-А и №2 1939 ГАЗ-М-1 возглавляют колонну



№8 1934 ПМГ1, пожарный автомобиль на шасси ГАЗ-АА из Черноголовки



№8 1934 ПМГ1, пожарный автомобиль на шасси ГАЗ-АА из Черноголовки

46



47



№10 1948 ГАЗ-410, самосвал на базе ГАЗ-ММ



№9 1942 ГАЗ-ММ,
предельно упрощённая
полутонна
военного времени

50



№11 1948 ГАЗ-67Б из Ленинграда

51



№43 1988 ГАЗ-14 и №11 1948 ГАЗ-67Б



№17 1956 ГАЗ-М-20В «Победа» из Москвы



№17 1956 ГАЗ-М-20В, № 16 1970 ГАЗ-69 и №2 1939 ГАЗ-М-1



№11 1948 ГАЗ-67Б и №14 1964 ГАЗ-69



№14 1964 ГАЗ-69 из Альметьевска



№15 1971 ГАЗ-69 из Казани



№16 1970 ГАЗ-69 из Подольска



№53 1966 ГАЗ-63 из Богородска

56



№19 1955 ЗИМ ГАЗ-12 из Ленинграда

57



№20 1956 ЗИМ ГАЗ-12 из Черногловки



№19 1955 ЗИМ ГАЗ-12 на Нижегородском Кольце



№19 1955 ЗИМ ГАЗ-12



№25 1962 ГАЗ-М-21И «Волга»



№16 1970 ГАЗ-69



№17 1956 ГАЗ-М-20В «Победа»

60



№52 1954 ГАЗ-М-20 «Победа» из Горького

61



№21 1958 ГАЗ-М-21В «Волга» из Москвы



№19 1955 ЗИМ ГАЗ-12 и №23 1960 ГАЗ-М-21И «Волга»



№25 1962 ГАЗ-М-21И «Волга» из Москвы

64



65



Ночное ралли по территории автозавода







Кавалькада ГАЗ-21 на Нижегородском Кольце



№28 1964 ГАЗ-21У «Волга» из Королёва



№27 1963 ГАЗ-21У из Москвы и 1969 ГАЗ-21С из Ленинграда



№30 1966 ГАЗ-21С из Лахти, Финляндия



№32 1966 ГАЗ-21Р из Москвы и №28 1964 ГАЗ-21У «Волга» из Королёва

76



№33 1967 ГАЗ-21Р «Волга» из Горького

77



№36 1968 ГАЗ-21УС «Волга» из Москвы

78



№34 1968 ГАЗ-21УС «Волга» из Казани

79



№31 1966 ГАЗ-21Р «Волга» из Москвы

80



81





№3 1939 ГАЗ-М-415 и №5 1933 ГАЗ-ААА



Выезд из главных ворот автозавода №1 ГАЗ-А и №2 ГАЗ-М-1



ЗИМ & ЗИМ



№10 1948 ГАЗ-410



№50 1976 ГАЗ-24 с двигателем Ford V6 от Konela



№41 1980 ГАЗ-13 «Чайка»



«Волги» ГАЗ-21 и ГАЗ-22



№38 1967 ГАЗ-22В «Волга» из Минска на Нижегородском Кольце



№37 1963 ГАЗ-22 из Москвы и №39 1970 ГАЗ-22В из Москвы

86



№40 1968 ГАЗ-23Б «Волга» из Киева

87



№40 1968 ГАЗ-23Б «Волга» из Киева



1980 №41 ГАЗ-13 «Чайка» из Казани



1979 №42 ГАЗ-13С «Чайка» из Черногловки

90



№2 1939 ГАЗ-М-1 из Черногоровки



№20 1956 ЗИМ ГАЗ-12 из Черногоровки



№41 1980 ГАЗ-13 «Чайка» из Казани



№42 1979 ГАЗ-13С «Чайка» из Черногоровки

91



№28 1964 ГАЗ-21У «Волга» из Королёва



№46 1976 ГАЗ-24 «Волга» из Москвы



№43 1988 ГАЗ-14 «Чайка» из Краснодара



№51 1988 ГАЗ-3102 «Волга» из Тарту, Эстония



94



№44 1972 ГАЗ-24 «Волга» из Москвы

95



№48 1977 ГАЗ-24 «Волга» из Переславля-Залесского и №36 1968 ГАЗ-21УС из Москвы

96



№45 1974 ГАЗ-24 «Волга» из Москвы

97



№46 1976 ГАЗ-24 «Волга» из Москвы

98



№47 1976 ГАЗ-24 «Волга» из Подольска

99



№50 1976 ГАЗ-24 с двигателем Ford V6, Турку, Финляндия



№51 1988 ГАЗ-3102 «Волга» из Тарту, Эстония





№54 Авиадесантируемый 1979 ГАЗ-66Б из Краснодара

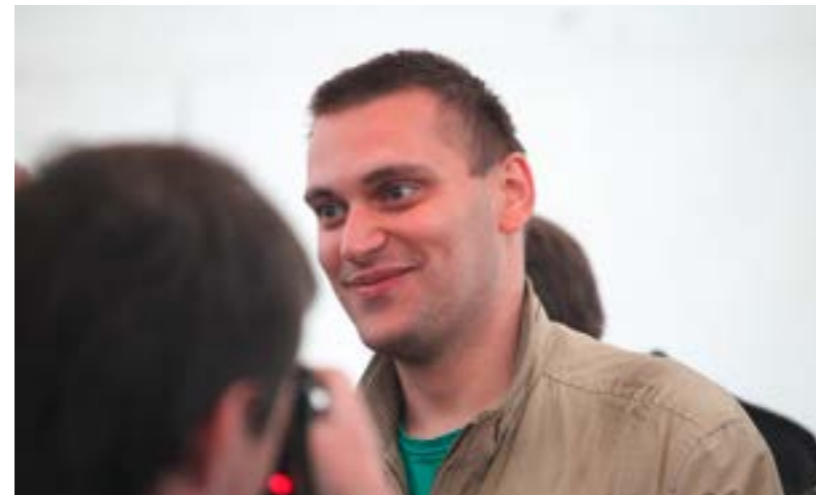




























Призёры гонки Džintara Volga (слева направо): II место – Денис Самсонов, I место – Николай Демидов, III место – Дмитрий Черный



Победитель гонки Džintara Volga – горьковчанин Николай Демидов



Конструкторы ГАЗ-24 Владимир Реутов и Владимир Носаков



Гонщик из Красноярска Денис Самсонов



131
ПРИЗЁРЫ СОРЕВНОВАНИЙ 2012 MOTUL GORKYCLASSIC

ралли	1. О.Пивцаева / Е.Певзнер	ГАЗ-21У	Королёв
	2. В.Кириллов / Р.Сарваров	ГАЗ-69	Альметьевск
	3. Д.Истомин / О.Шурыгина	ГАЗ-21И	Москва
кольцо	1. С.Хиони / Л.Мальцев	ГАЗ-22В	Минск
	2. А.Хачатуров / Е.Хачатурова	ГАЗ-22В	Москва
	3. А.Линников / Д.Линникова	ГАЗ-21УС	Москва
кольцо. автомобили до 55 л.с.	1. А.Лазарев	ГАЗ-ММ	Королёв
	2. Г.Лемеш	ГАЗ-67Б	Ленинград
	3. В.Кириллов	ГАЗ-69	Альметьевск
кольцо. дамы	1. О.Шурыгина / Д.Истомин	ГАЗ-21И	Москва
	2. О.Пивцаева / Е.Певзнер	ГАЗ-21У	Королёв
	3. О.Кощева / М.Лекае	ГАЗ-24	Москва
DZINTARA VOLGA	1. Н.Демидов	ГАЗ-24-10	Горький
	2. Д.Самсонов	ГАЗ-24-10	Красноярск
	3. Д.Чёрный	ГАЗ-24-10	Горький

ПРИЗЁРЫ СОРЕВНОВАНИЙ 2011 MOTUL GORKYCLASSIC

кольцо	1. Е.Павлющик / А.Павлющик	ГАЗ-21В	Минск
	2. М.Петровский / Д. Кильпио	ГАЗ-21И	Королёв
	3. Д. Алёшин / В.Цыбульский	ГАЗ-21И	Ленинград

**РЕЕСТР**

КОЛЛЕКЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ

ИЗДАНИЕ 2012

составители:

Иван ПАДЕРИН
Александр ЛЕКАЕ
Николай ПАНУЛИ

дизайн издания:

Виктор КУПЛЕВАЦКИЙ

подготовка к печати:

Андрей ГАВЕРДОВСКИЙ

фотографы:

Антон ШИШИН
Денис ПОДНЕБЕС
Алексей БРАВЕРМАН
Антон МАЛЫШЕВ
Илья ФЁДОРОВ
Роман ЛАВРОВ
Иван БАРИНОВ
Александр КАЗАРИН
Рустем ТАГИРОВ

рисунки автомобилей:

© Виктор КУПЛЕВАЦКИЙ

Типография ООО «Парето-Принт»

Тираж 1000 экземпляров

www.gorkyclassic.ru