



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

**ГАСТРОНОМИЧЕСКОЕ
АВТОРАЛЛИ
«ВЯТСКОЕ»
2022**

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ, АВГУСТ 2022

1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Сбор участников	26 августа, пятница, 12:00–18:00	Ярославская обл., село Вятское
Старт первого экипажа	27 августа, суббота, 10:01	Ярославская обл., село Вятское
Финиш первого экипажа	27 августа, суббота, 14:01	Ярославская обл., село Вятское
Обед	27 августа, суббота, с 15:00	Ярославская обл., пос. Красный Профинтерн
Публикация предварительных результатов	27 августа, суббота, 19:00	Ярославская обл., село Вятское
Публикация итоговых результатов, награждение	27 августа, суббота, 20:00	Ярославская обл., село Вятское

2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Наименование организаторов: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик»

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Иван ПАДЕРИН	Москва
	Александр ЛЕНАЕ	Ялта
Спортивный комиссар	Сергей ЕРМОЛАЕВ	Москва
Главный секретарь	Ирина ШАРАПОВА	Москва

	Руководитель гонки Сергей ЕРМОЛАЕВ +7(926)363-65-04
---	--

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перенрытия и в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 170 км.

3.3 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.4 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.5 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

4.1 К участию в соревновании допускаются водители, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.

4.2 На Административной Проверке любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:

- водительское удостоверение первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, если они не принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников ралли «ВЯТСКОЕ»-2022, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД РФ.

5.2 Предстартовая Техническая Инспекция не предусмотрена.

5.3 Все наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли и рекламу, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта ралли в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи без официальных наклеек до старта не допускаются. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление наклеек на всем протяжении соревнования.

6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

6.1 В дорожной книге (ДК) даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по обязательному маршруту. В ДК приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

6.2 При наличии расстояния в позиции (общего или интервала от предыдущей позиции), расстояние имеет приоритет над изображением позиции.

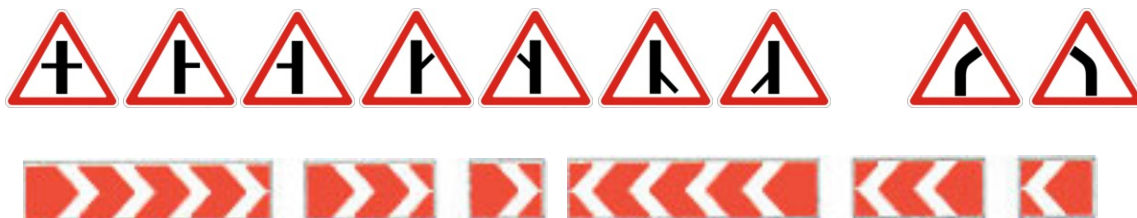
6.3 Когда экипаж приближается к перекрёстку, НЕ указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке в соответствии с ПДД разрешено единственное направление движения — двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге, обозначенной знаками 1.34.1-1.34.2; 2.3.1-2.3.7; 1.11.1-1.11.2; или табличкой 8.13, то продолжать движение по ней;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия **знаков 5.15.1, 5.15.2 (Направление движения по полосам) или соответствующей разметки**, наиболее прямое направление движения определяется исходя из информации на этих знаках (разметке).

НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ ОБОЗНАЧАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЗНАКАМИ:



(табличка 8.13)



6.4 В ДК могут использоваться «Слепые» позиции, где не указываются расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности соответствующей конфигурации, содержащая все ориентиры, указанные в ДК.

6.5 В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в ДК имеют контур в виде пунктирной линии.

7 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 7.1 Дорожные соревнования заключаются в соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) при движении по заданному в ДН обязательному маршруту. Пенализуется пропуск, лишнее прохождение и нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (Таблица Пенализаций приведена в приложении 1). На любом судейском пункте может проводиться контроль ПДД.
- 7.2 Судейские пункты открываются минимум за 15 минут до расчётного времени явки первого экипажа, и закрываются не ранее, чем через 15 минут после расчётного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.
- 7.3 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДН, ни на местности.
- 7.4 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.
- Обозначения судейских пунктов приведены в приложении 2.
- 7.5 Ралли проводится по системе Постоянного Расписания. При применении Постоянного Расписания, время правильной отметки на НВ рассчитывается путем последовательного прибавления норм времени, заданных на Дорожных секторах к назначенному времени явки на первый НВ. Время правильной отметки на НВ указано в Контрольной карте каждого экипажа.
- 7.6 В данном ралли разрешается любое опережение на финишный пункт НВ.
- 7.7 При расчёте времени на НВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.
- 7.8 Внезапный Контроль Времени (ВНВ).

На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать заданную среднюю скорость. Контроль опережения осуществляется на пункте ВНВ. Экипаж не пенализуется, если получает отметку на ВНВ с опозданием, либо точно по расписанию, либо опередив расписание в пределах льготы. Льгота на опережение предоставляется в соответствии с таблицей:

Расчетное время в пути до пункта ВНВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

7.10 Внезапный Контроль Прохождения (ВНП)

На пунктах внезапного контроля прохождения (ВНП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости, - время прохождения. Место расположения пунктов ВНП не указывается в дорожной книге.

Экипажи, не получившие отметки пункта ВНП, пенализуются за пропуск судейского пункта в соответствии с Таблицей пенализаций.

7.11 Фото Контроль Прохождения (ФНП)

Пункт контроля прохождения типа ФНП (фото контроль прохождения) в дорожной книге не обозначается, может находиться как справа, так и слева по ходу движения, за исключением дистанции дополнительных соревнований. На данном соревновании указано расположение ФНП по секторам, но последовательность расположения ФНП не указана, они могут находиться в любом месте дистанции соответствующего Дорожного Сектора, кроме дистанции Дополнительных Соревнований.

Для получения отметки ФНП, Экипаж обязан сделать фотографию Контрольной Карты экипажа с различным стартовым номером на фоне ФНП. **Фотографии следует отправлять при первой же возможности в WhatsApp Главному секретарю по номеру телефона +7(910)404-61-03.** ФНП принимаются не позднее, чем через 20 минут после финиша на ралли соответствующего экипажа.

Экипажи, не приславшие фотографии до указанного времени, пенализуются за пропуск ФНП в соответствии с Таблицей пенализаций.

- 7.12 В любом месте трассы ралли экипаж обязан остановиться на знаке «STOP».

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Старт Дополнительного соревнования (ДС)

Автомобиль экипажа, подъезжает к судейскому пункту, обозначенному щитом «Старт ДС». Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах). За 5 секунд до старта судья ведет обратный отсчет, старт осуществляется взмахом руки вверх.

8.2 Регулярность Движения (РД)

На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается в позициях дорожной книги.

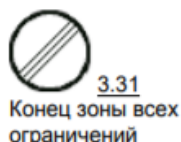
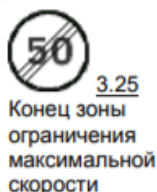
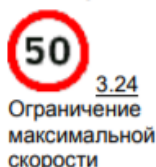
Старт РД производится «с места» или «с хода» (указано в дорожной книге), финиш — «с хода». Дополнительное соревнование типа РД заканчивается пересечением условной линии финиша, обозначенной щитом «Финиш ДС». Финиш не обозначен в Дорожной Книге и может находиться в любом месте по ходу движения по трассе. **Остановка на финише РД запрещена!!!**

Результатом на РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе РД (разница между временем финиша и временем старта на данном РД, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Норматив времени прохождения РД определяется с точностью до целых секунд, как сумма времён прохождения всех участков данного РД с заданными средними скоростями.

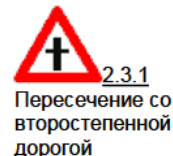
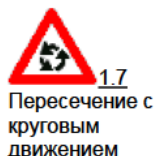
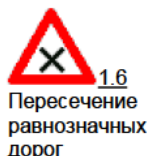
В зоне видимости судейского пункта Финиш ДС пенализируются остановка или изменение направления движения, за исключением случаев, когда смена направления движения предписана ДН.

На ДС типа РД действие знака ограничения максимальной скорости (3.24) отменяется

- дорожными знаками:



- или в начале перекрестка, который обозначен следующими дорожными знаками:



8.3 Дополнительное соревнование типа Расчет Режим Движения (РРД):

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Рассчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж должен записать в соответствующие клетки в Контрольной Карте. Исправления не допускаются!

9 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ

- 9.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Высшее место получает экипаж с наименьшей суммой пенализации. При равенстве преимущество получает экипаж, выступающий на более старом автомобиле. В случае одинакового года выпуска преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализации за самый длинный ДС.
- 9.2 В случае несогласия экипажа с действиями судей, прорисовкой позиций в ДН, положением или наличием знаков на местности и т.п. проблемах, произошедших по ходу соревнования, экипаж имеет право подать заявление на имя Руководителя гонки. Заявления подаются через мессенджер WhatsApp Руководителю гонки по номеру +7(926)363-65-04 при первой возможности, но не позднее 20 минут после финиша экипажа, а оригинал заявления передается судейскому экипажу на финишном пункте НВ. В заявлении должны быть в обязательном порядке указаны: номер экипажа, обстоятельства и место происшествия, конкретная величина пенализации, которую (по мнению экипажа) необходимо отменить или назначить. Заявления на отмену пенализации за опоздание, связанное с медленным движением впереди идущего транспорта или участников ралли НЕ принимаются, кроме случаев форс-мажора (например, перекрытие дороги).
- 9.3 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами необходимо обратиться к Руководителю гонки (тел. +7(926)363-65-04) в течение 30 минут после публикации предварительных результатов. После публикации окончательных результатов никакие заявления не принимаются.

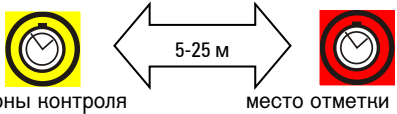


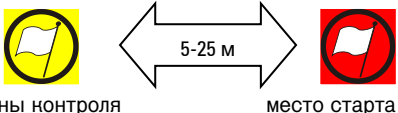


10 ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИЗАХ

- 10.1 Награждаются экипажи, занявшие 1, 2, 3 место.
Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ (СЕК)
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений экипажем	Исключение (на усмотрение СК)
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение СК)
Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера	Исключение (на усмотрение СК)
Пропуск стартового / финишного пункта КВ	Исключение / Сход
Пропуск пункта КВ (кроме стартового/финишного)	900 за каждый случай
Опережение/опоздание на пункт КВ	60 за каждую минуту
Пропуск судейского пункта ВКП, ВКВ	300 за каждый случай
Опережение на пункте ВКВ сверх льготы	60 за каждую минуту
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов, лишнее прохождение судейского пункта	120 за каждый случай
Пропуск ФКП (отсутствие фотографии ФКП)	20
Невыполнение ДС (пропуск старта или финиша ДС)	900
Опоздание/опережение на пункте финиш ДС типа РД	1 за каждую секунду отклонения
Остановка в зоне видимости судейского пункта финиш ДС	120
Остановка на финише ДС типа РД	300
Отклонение рассчитанного результата от норматива на ДС типа РРД	1 за каждую секунду отклонения
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	60 за каждый случай
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

ОБОЗНАЧЕНИЕ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

<p>Пункт НВ:</p>  <p>начало зоны контроля место отметки</p>	<p>Необходимо подъехать к месту отметки и подать Контрольную карту судьям в назначенную минуту. Дождаться наступления назначенной минуты следует до начала зоны контроля.</p>
<p>Пункт ВНП:</p>  <p>место отметки</p>	<p>Необходимо остановиться на месте отметки и подать контрольную карту судьям.</p>
<p>Пункт ВВВ:</p>  <p>место отметки</p>	<p>Необходимо остановиться на месте отметки и подать контрольную карту судьям.</p>
<p>Старт РД с места:</p>  <p>начало зоны контроля место старта</p>	<p>Остановитесь перед желтым щитом, если образовалась очередь, то встаньте в порядке прибытия. Подъезжайте к красному щиту, если зона старта свободна и остановитесь, подайте контрольную карту судьям.</p>
<p>Финиш РД:</p>  <p>место финиша</p>	<p>Проезжается без остановки.</p>
<p>Стоп:</p> 	<p>Применяется для оповещения участников об изменениях в маршруте или иных внештатных обстоятельствах. Остановка обязательна!</p>