



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОРАЛЛИ «НОЧНОЙ ПОЛЁТ» GORKYCLASSIC 2022 ГОДА. ПАМЯТНА УЧАСТНИКУ

Экипажи, принимающие участие в Авторалли «Ночной полёт», обязаны строго соблюдать требования Правил дорожного движения и подписывают на старте распечатанный формуляр заявки с этим обязательством.

Авторалли продумано так, чтобы обеспечить всем участникам максимально безопасное и комфортное прохождение 1 700 километров из Москвы в Нонтебель. Время и место старта в Москве выбрано таким образом, чтобы дать возможность участникам без заторов покинуть столичную агломерацию вечером в субботу и проехать Ростов-на-Дону утром в воскресенье. Далее у экипажей есть выбор между движением далее на юг по автомагистрали М4 «Дон» через Краснодар, либо по местным дорогам через многочисленные станицы. По населённым пунктам Краснодарского края необходимо двигаться с повышенной осторожностью!

Помимо скорости, важнейший фактор безопасности на Авторалли «Ночной полёт» — физическое состояние пилотов. Перед стартом настоятельно рекомендуется отдохнуть и выспаться, запастись чаем и закусками. График соревнования не предусматривает сколь либо продолжительных бивуаков для приёма пищи. Опыт ночной езды, слаженность в работе экипажа, дружеская атмосфера в кабине и возможность сменять друг друга за рулём могут способствовать достижению высокого результата.

Пробное Авторалли «Ночной полёт» прошлого года показало, что основной фактор успеха в этом соревновании — надёжность автомобиля. Рекомендуется перед путешествием в 1 700 километров полностью обслужить машину в соответствии со всеми заводскими предписаниями, особое внимание уделяя состоянию систем зажигания, питания и охлаждения, колёс и шин, стеклоочистителя, фар и иных световых приборов. Установка дополнительных фар приветствуется. Имеет смысл запастись дополнительными лампами и предохранителями — на финише проводится повторная техническая инспекция с контролем световых приборов.

Замена колёс, ремонт или регулировки в дороге неизбежно приведут к отставанию от графика. Необходимо как можно лучше обезопасить себя от случайностей технического толка (при этом полностью исключить их, само собой, невозможно, что и составляет наиболее увлекательную часть авторалли).

Особенное внимание нужно уделить графику заправки автомобилей, исходя из привычного расстояния, которое автомобиль может проехать на одном полном баке. Автомагистраль М4 «Дон» пестрит автозаправочными станциями, но всё равно рекомендуется заранее наметить те, на которых вы планируете останавливаться. В любом случае, необходимо иметь с собой запас бензина на случай непредвиденной заправки на обочине.

Стартуя с интервалом в три минуты, все экипажи практически находятся в равных условиях в том, что касается заторов и возможных контролей на постах ГАИ.

На последнем двадцатикилометровом участке Феодосия—Планёрское (Нонтебель) необходимо двигаться особенно осторожно: крымские дороги в предгорьях изобилуют опасными поворотами, а в случае дождя очень скользкие.

Наконец, внимательнейшее ознакомление со спортивным регламентом и правилами мероприятия нецелимо для достижения высокого результата.