



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

АВТОРАЛЛИ

# «НОЧНОЙ ПОЛЁТ»

МОСКВА—НОКТЕБЕЛЬ

8—9 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

МОСКВА, СЕНТЯБРЬ 2022

## 1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА И ВРЕМЯ	МЕСТО ИЛИ АДРЕС
Приём заявок на участие в ралли	20 сентября—7 октября 2022	<a href="http://gorkyclassic.ru/voldenuit">http://gorkyclassic.ru/voldenuit</a>
Сбор участников	8 октября 2022, суббота, 19:00—20:00	Москва, ЦАО, точное место объявляется бюллетенем
Предстартовая техническая инспекция	8 октября 2022, суббота, 19:30—20:30	Москва, ЦАО, точное место объявляется бюллетенем
Старт первого экипажа	8 октября 2022, суббота, 21:01	Москва, ЦАО, точное место объявляется бюллетенем
Финиш первого экипажа	9 октября 2022, воскресенье, 18:01	Нрым, пгт Нонтебель, ротонда «Звездопад воспоминаний»
Послефинишная техническая инспекция	9 октября 2022, воскресенье, 18:01—19:30	Нрым, пгт Нонтебель, ротонда «Звездопад воспоминаний»
Публикация предварительных результатов	9 октября 2022, воскресенье, 19:50	Нрым, пгт Нонтебель, точное место объявляется бюллетенем
Публикация итоговых результатов, награждение	9 октября 2022, воскресенье, 20:10	Нрым, пгт Нонтебель, точное место объявляется бюллетенем

## 2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Организатор: Автомобильное историческое общество «Горькийклассик»

2.2 Официальные лица:

Сопредседатели Оргкомитета	Иван ПАДЕРИН	Москва
	Александр ЛЕНАЕ	Ялта
Руководитель гонки, Главный секретарь	Сергей ЕРМОЛАЕВ, 8(926)363-65-04	Москва
Судья на финише	Сергей ЛЮБИМОВ, 8(978)146-68-56	Симферополь

2.3 Судейство ралли осуществляет приглашённая Организатором коллегия спортивных судей.

2.4 Ралли проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);
- настоящий Регламент;
- бюллетени соревнования.

## 3 ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Ралли проходит по дорогам общего пользования, без перенрытий и строго в рамках ПДД РФ.

3.2 Протяжённость трассы ралли составляет около 1 700 км.

3.3 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность в соответствии с ПДД РФ.

3.4 Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причинённый в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в ходе ралли, ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

## 4 УЧАСТНИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

- 4.1 К участию в соревновании допускаются прошедшие электронную регистрацию на сайте <http://gorkyclassic.ru/voldenuit> экипажи, состоящие как минимум из двух водителей и прошедшие административную проверку (АП). Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля.
- 4.2 Оба водителя должны быть старше 25 лет, хотя бы один из водителей должен иметь опыт участия в любом из соревнований «Горький классик» с 2011 по 2022 годов (фамилия должна фигурировать в стартовых списках).
- 4.3 На Административной Проверке любым членом экипажа должны быть представлены следующие документы:
- водительские удостоверения первого и второго водителя;
  - свидетельство о регистрации транспортного средства;
  - действующий во время проведения соревнования полис ОСАГО (оба водителя должны быть включены в полис)

## 5 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 5.1 К участию в ралли допускаются автомобили, соответствующие Техническому регламенту для участников Авторалли «Ночной полёт» <http://gorkyclassic.ru/files/pdf/GCVdN22reglementtech.pdf>, имеющие госрегистрацию и соответствующие нормам ПДД РФ.
- 5.2 Предстартовая и послефинишная технические инспекции проходят согласно программе ралли. На технической инспекции могут проверяться следующие параметры и комплектация автомобиля:
- наличие огнетушителя объемом не менее 2 л с неисчерпанным сроком годности;
  - наличие автомобильной аптечки с неисчерпанным сроком годности;
  - наличие знака аварийной остановки;
  - наличие буксировочного троса;
  - наличие светоотражающих жилетов (по количеству человек в автомобиле);
  - проверяется работоспособность всех внешних световых приборов, звукового сигнала, омывателя лобового стекла, стеклоочистителя;
  - наличие и исправность ремней безопасности, если они предусмотрены конструкцией;
  - крепление аккумуляторной батареи (аккумулятор должен быть закреплён неподвижно);
  - наличие обязательной таблички Авторалли «Ночной Полёт»;
  - наличие **транспондера Автодора** с депозитом для оплаты проезда из Москвы до Крыма.

Технический комиссар может предоставить экипажу время на устранение выявленных нарушений в пределах времени работы технической инспекции.

- 5.3 Все наклейки и таблички, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли и рекламу, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта ралли в соответствии со схемой, представленной на АП.

## 6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

- 6.1 Дорожная Книга на данном соревновании не предусмотрена. Участники едут последовательно по точкам с известными координатами. Каждая такая точка — это пункт КВ (контроля времени), которую нужно стараться пройти в соответствии с заданным в Контрольной карте (КК, карнете) индивидуальным идеальным графиком. В качестве точек используются Пункты Взимания Платы на платных участках трассы. Танке может быть использован Контактный Пункт отметки на АЗС (локация указана в Контрольной Карте), на котором необходимо явиться к специальному сотруднику АЗС, и получить в Контрольную Карту печать с указанием времени отметки.
- 6.2 Между пунктами отметок (КВ) маршрут свободный.
- 6.3 Время прохождения пунктов КВ засчитывается по времени оплаты проезда на Пунктах Взимания Платы (часы и минуты). **Засчитывается только бесконтактная оплата с помощью транспондера Автодора. Экранные копии (скриншоты) журнала прохождения Пунктов Взимания Платы из личного кабинета мобильного приложения Автодора высылаются участниками после прохождения Ростова-на-Дону по What's App на номер главного судьи С. Ермолаева 8(926)363-65-04.**
- 6.4 Стартовый интервал в ралли — 3 минуты
- 6.5 Судейские пункты на трассе ралли не применяются, кроме Стартового и Финишного пунктов КВ и точки отметки на АЗС.
- 6.6 Точность времени отметки на всех пунктах — до целой минуты (секунды не округляются, а отбрасываются). Например: и 22:01:10, и 22:01:59 с точки зрения подсчёта результатов эквивалентны 22:01.
- 6.7 Точное время можно сверить на пунктах старта и финиша (выставлены по сайту: <http://vniiftri.ru>).

- 6.8 На всех пунктах не пенализируется отставание от заданного времени и опережение его на 2 минуты как в одну, так и в другую сторону. Таким образом, если заданное время отметки 22:35, не штрафуются время фантической отметки от 22:33 до 22:37 включительно (этот промежуток составляет льготу).
- 6.9 Опережение допустимой льготы штрафуются 3 баллами за каждую минуту. Опоздание свыше допустимой льготы штрафуются 1 баллом за каждую минуту.
- 6.10 Возможно проведение дополнительного соревнования типа «Слалом» на финише ралли, пенализация за него учитывается при подведении общих итогов. В случае проведения ДС типа «Слалом», правила и размеры пенализаций будут выпущены в виде отдельного бюллетеня.

## 7 РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ, ЗАЯВЛЕНИЯ

- 7.1 Результат экипажа определяется суммой всех пенализаций, начисленных в ходе проведения ралли. Сумма пенализаций умножается на поправочный коэффициент, зависящий от модели автомобиля (см. таблицу поправочных коэффициентов <http://gorkyclassic.ru/files/pdf/GCVdN22correcteurs.pdf>). Высшее место получает экипаж с наименьшей итоговой суммой пенализации, умноженной на коэффициент. При равенстве преимущество получает экипаж, прошедший все пункты контроля наиболее близко к идеальному назначенному времени отметки, если же результаты и в этом случае равны, победителем считается экипаж, выступавший на автомобиле более раннего выпуска.
- 7.2 В случае несогласия экипажа со своими предварительными результатами необходимо обратиться к Главному секретарю по телефону 8(926)363-65-04 в течение 20 минут после публикации предварительных результатов. После публикации окончательных результатов заявления не принимаются.

## 8 ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИЗАХ

- 10.1 Победитель Авторалли «Ночной полёт» 2022 года награждается автомобилем ВАЗ-2106 выпуска 1981 года. Организатор оставляет за собой право учредить иные награды и призы в различных номинациях

## 9 ТАБЛИЦА ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПО МОДЕЛЯМ/СЕМЕЙСТВАМ АВТОМОБИЛЕЙ

МОДЕЛИ (ВКЛЮЧАЯ ВСЕ МОДИФИКАЦИИ)	КОЭФФИЦИЕНТ
ГАЗ-М-20, ГАЗ-М-12, ГАЗ-69, а также все более ранние семейства ГАЗ; Москвич-402, а также все более ранние семейства МЗМА; ЗАЗ-966 и все более ранние семейства ЗАЗ.	0,8
ГАЗ-М-21; Москвич-407; ЗАЗ-968.	0,9
Москвич-403, Москвич-408	0,95
ГАЗ-24; Москвич-412; Москвич-2140; ВАЗ-2101, ВАЗ-21011, ВАЗ-2102.	1
ГАЗ-24-10 и более поздние семейства ГАЗ; ВАЗ-2103, ВАЗ-2106 и все более поздние семейства заднеприводных ВАЗ.	1,1
Модели СССР мощностью свыше 100 л.с. (ГАЗ-13, ГАЗ-14, ГАЗ-23, ГАЗ-24-24, ЗиЛ всех моделей)	1,15
Переднеприводные модели ВАЗ, АЗЛН и ЗАЗ советского выпуска	1,2
Современные реплики спортивных автомобилей, подготовленные за последние 10 лет для участия в Историческом ралли Монте Карло и подобные	1,35
Иные автомобили СССР и иномарки	Назначается индивидуально

## 10 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ, баллы
Неустранённые нарушения, выявленные на ТИ (в зависимости от серьёзности нарушения)	Недопуск к старту (на усмотрение организаторов) / 5 баллов за каждый
Утрата Контрольной Карты (КК, Карнета), внесение в неё исправлений экипажем	Исключение (на усмотрение организаторов)
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение (на усмотрение организаторов)
Отсутствие на автомобиле таблички со стартовым номером	Исключение (на усмотрение организаторов)
Пропуск стартового / финишного пункта КВ	Исключение / Сход
Пропуск пункта отметки (кроме стартового/финишного)	90 за каждый случай
Опережение на пункте отметки сверх льготы	3 за каждую минуту
Опоздание на пункт отметки сверх льготы	1 за каждую минуту
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	50 за каждый случай
Неспортивное поведение	(на усмотрение организаторов)