



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОРАЛЛИ «НОЧНОЙ ПОЛЁТ» GORKYCLASSIC 2022 ГОДА. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. К участию в Авторалли «Ночной полёт» Gorkyclassic 2022 года допускаются автомобили из числа уже допущенных к передвижению по дорогам общего пользования органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения России и застрахованные по ОСАГО на время проведения Авторалли (8–9 октября 2022).

2. К участию в Авторалли «Ночной полёт» Gorkyclassic 2022 года могут быть заявлены относящиеся к транспортным средствам категории «В» («Б») автомобили:

Всех советских марок (ЗиС/Зил, ГАЗ, ВАЗ, ЗАЗ, ИЖ, НИМ/ЗМА/МЗМА/АЗЛН, ЛуАЗ) — любых моделей выпуска до 1991 года включительно;

Любых зарубежных марок не позже 1980 модельного года, мощностью не выше 100 л.с.;

Заявки на участие автомобилей-реплик спортивных и специальных моделей, а также подлинных исторических автомобилей самодельных конструкций, рассматриваются Организатором в особом порядке.

3. Состояние автомобиля

3.1 Заявляя автомобиль к участию в Авторалли «Ночной полёт» Gorkyclassic, заявитель тем самым подтверждает соответствие автомобиля принятым в Российской Федерации нормам безопасности дорожного движения в части устройства, исправности, оборудования и комплектации автотранспортных средств, а также их регистрации — как на момент старта Авторалли, так и после него.

3.2 Автомобиль должен быть полным по внешним элементам: кузову, бамперам, декоративной детализации, колёсам и колпакам колёс, эмблемам и проч., в соответствии со спецификацией завода-производителя данной модели.

3.3 Автомобиль должен быть окрашен в цвета, достоверно соответствующие оригинальной палитре для данной модели и не иметь деформаций, заметных очагов коррозии и повреждений лакокрасочного покрытия.

3.4 Конструкция салона автомобиля должна соответствовать спецификации завода-производителя для данной модели (не касается материалов обивки).

3.5 Двигатель автомобиля должен быть той же марки, того же типа и конфигурации, что и на оригинальной модели.

3.6 На автомобиле должны быть неизменны по сравнению с оригинальной моделью типы подвесок и их упругих элементов, тип рулевого управления и типы механизмов рабочих тормозов.

3.7 Конструкция шин и рисунок протектора не регламентируются. Умышленное занижение или повышение дорожного просвета, в том числе изменением геометрии подвесок, не допускается.