



АВТОМОБИЛЬНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОРАЛЛИ «НОЧНОЙ ПОЛЁТ» GORKYCLASSIC 2022 ГОДА. ПРАВИЛА И ВЗНОСЫ

1. ЭКИПАЖИ, ДОПУСКАЕМЫЕ К СТАРТУ

К участию в Авторалли «Ночной полёт» Gorkyclassic 2022 года допускаются экипажи как минимум из двух водителей. Оба должны быть старше 25 лет и обладать водительскими правами. Хотя бы один из водителей должен фигурировать в стартовых списках «Горькийклассик» последних 11 лет как минимум 1 раз. Количество пассажиров ограничивается количеством штатных посадочных мест в заявляемом автомобиле.

2. РАЗМЕР СТАРТОВОГО ВЗНОСА

Стартовый взнос экипажа Авторалли «Ночной полёт» Gorkyclassic 2022 года составляет 17 000 рублей и покрывает стоимость участия в спортивной части Авторалли.

3. РЕГИСТРАЦИЯ И ВЫБОР СТАРТОВОЙ ПОЗИЦИИ, ПОРЯДОК ОПЛАТА ВЗНОСОВ

Регистрация участников Авторалли «Ночной полёт» проводится на сайте <http://gorkyclassic.ru/voldenuit> по заявке с заполнением электронной формы. В течение 12 (двенадцати) часов с момента поступления заявки Оргкомитет Авторалли «Ночной полёт» принимает её или отклоняет, о чём в любом случае сообщает заявителю по электронной почте.

В случае принятия заявки в ответном письме указываются реквизиты и сумма стартового взноса, в случае отклонения заявки — указывается причина такого решения. Поводом для отклонения заявки могут быть замечания к состоянию автомобиля, в частности грубые несоответствия пунктам 3.1—3.7 Технического регламента Авторалли «Ночной полёт»: <http://gorkyclassic.ru/files/pdf/GCVdN22reglementtech.pdf>.

С момента отправки сообщения о принятии заявки начинается отсчёт времени на оплату стартового взноса — ещё 24 (двадцать четыре) часа. На этот период выбранная заявителем стартовая позиция бронируется.

Сайт gorkyclassic.ru отображает все занятые, забронированные и свободные стартовые позиции. Выбранная позиция фиксируется за заявителем окончательно в момент получения от него Оргкомитетом по электронной почте извещения с подтверждением произведённой оплаты (это могут быть электронный чек, скан или фото кассового чека). Если такое извещение не было получено в течение 24 часов, бронь с выбранной позиции снимается, заявка аннулируется.

Регистрация участников Авторалли «Ночной полёт» проводится с 20 сентября по 7 октября 2022 года включительно.

В случае отказа или невозможности участия экипажа в авторалли, суммы уплаченных взносов возвращаются заявителям только за вычетом банковских и фискальных издержек в размере 20%. Зарегистрированным участникам, снявшимся с соревнований позднее 3 октября 2022 года, сумма взноса не возвращается. В таком случае, оплаченная заявка может быть перенесена без потерь на авторалли «Ночной полёт» 2023 года с сохранением выбранного стартового номера.

4. АВТОМОБИЛИ СОПРОВОЖДЕНИЯ/ТЕХПОМОЩИ

Участники должны письменно, не позднее момента регистрации, заявить Организатору о том, что во время ралли их будет сопровождать автомобиль техпомощи. В письменной заявке на автомобиль техпомощи должны быть указаны его марка, модель, цвет и государственный номерной знак полностью.

Участники Авторалли «Ночной полёт» Gorkyclassic, использующие автомобили сопровождения, стартуют в последнем десятке. Создание автомобилями техпомощи помех движению других экипажей-участников ралли расценивается как грубое нарушение принципа спортивной конкуренции и приводит к дисквалификации того экипажа, на автомобиль сопровождения которого была подана хотя бы одна жалоба со стороны других участников ралли. Также к дисквалификации экипажа приводит использование незаявленного автомобиля сопровождения.

5. СВЯЗЬ ВО ВРЕМЯ АВТОРАЛЛИ, ТРАНСПОНДЕРЫ АВТОДОРА, ШТУРМАНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В течение всего авторалли Судейский штаб находится на связи с экипажами по What's App. Наличие и использование этого мессенджера обязательно для всех экипажей.

Все автомобили, участвующие в Авторалли «Ночной полёт», должны быть укомплектованы транспондерами Автодора, позволяющими бесконтактный проезд пунктов оплаты на автомагистрали М4. По требованию Судей участники обязаны направлять экранные копии логов транспондеров из мобильного приложения Автодора напрямую в What's App.

Допустимо любое дополнительное штурманское оборудование.